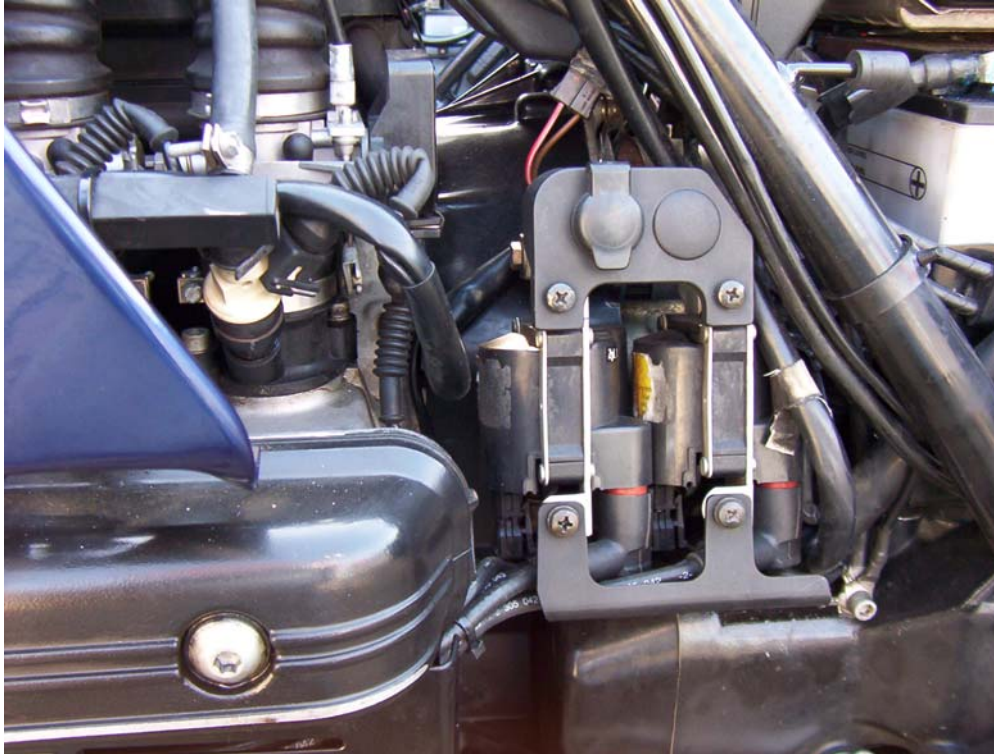


HOME

Hier sieht man den Drosselklappenpoti mit Steckverbindung



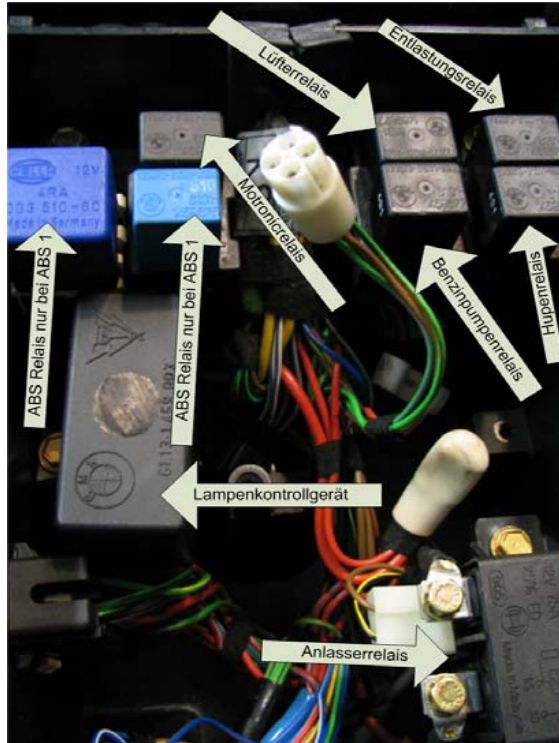
Das sind die Zündspulen mit ihren Anschlüssen

[HOME](#)



Die Benzinpumpe sitzt im Tank. Bei der gezeigten Pumpe handelt es sich um die Version von VDO. Es gibt auch noch eine von Bosch diese ist etwas größer und hat eine andere Halterung. Um an die Pumpe ranzukommen oder den Spritfilter zu wechseln muss der Einfüllstutzen am Tank ausgebaut werden.

HOME



Das ist der Relaiskasten einer K1100 mit ABS 1 . Das kann man an den blauen Relais erkennen . Bei ABS 2 sind die nicht vorhanden.

Der weiße Stecker ist für die Diebstahlwarnanlage (optional)

HOME



Der Temperaturfühler sitzt zwischen Kühler und Motorblock am Kühlwasserflansch. Der Fühler ist einmal für Kühlwasserkontrolleuchte und Temperaturanzeige(optional) und für die Motronic zur Steuerung des Benzin-Luftgemisches. Sollte der Fühler falsche Werte liefern durch einen Defekt des Fühlers oder Übergangswiderstände in Kabel und Steckern kann es zur Überfettung des Motors kommen. Anzeichen sind: hoher Spritverbrauch, verrußte - feuchte Kerzen, schlechtes Startverhalten, Benzingeruch beim starten

HOME



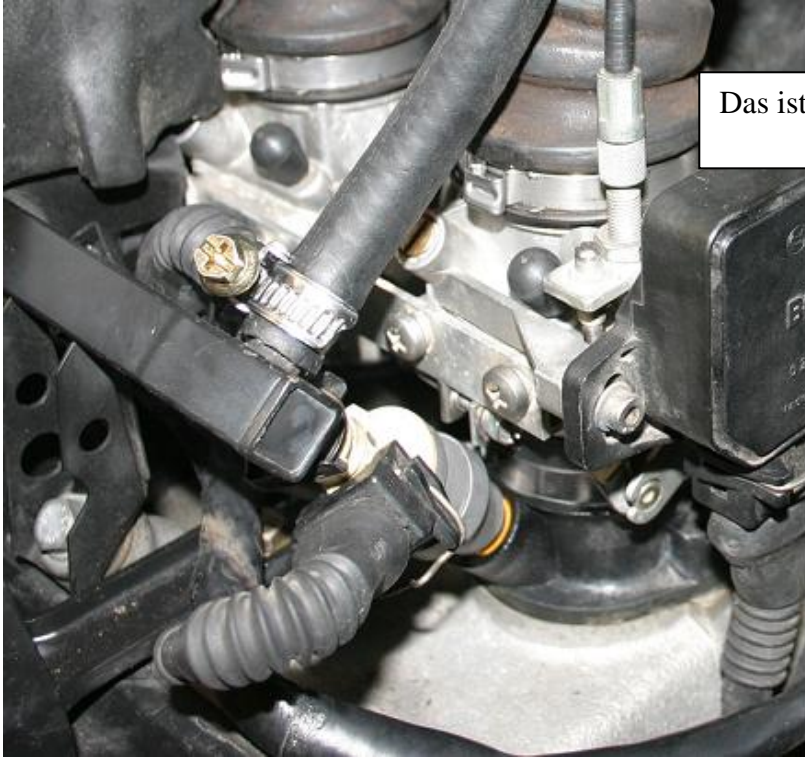
Der Temperaturfühler sitzt am Luftfilterkasten hinten rechts. Der Fühler mißt die Temperatur der angesaugten Luft und die Motronic berechnet aus diesem Wert zusammen mit der Kühlwassertemperatur und dem Signal des Drosselklappenpoti's die Einspritzmenge



Das ist die Steckverbindung des Hallgebers sie liegt unter dem Tank am in Fahrtrichtung rechten oberen Rahmenrohr.

HOME





Das ist eins der Einspritzventile

Das ist der Stecker der Motronic MA 2.1 hier die Version mit Kat das erkennt man daran das der Pin 24 der Lambdasonde belegt ist und Pin 28 für die Co Poti nicht. Bei der Version ohne Kat ist das dann umgekehrt



HOME



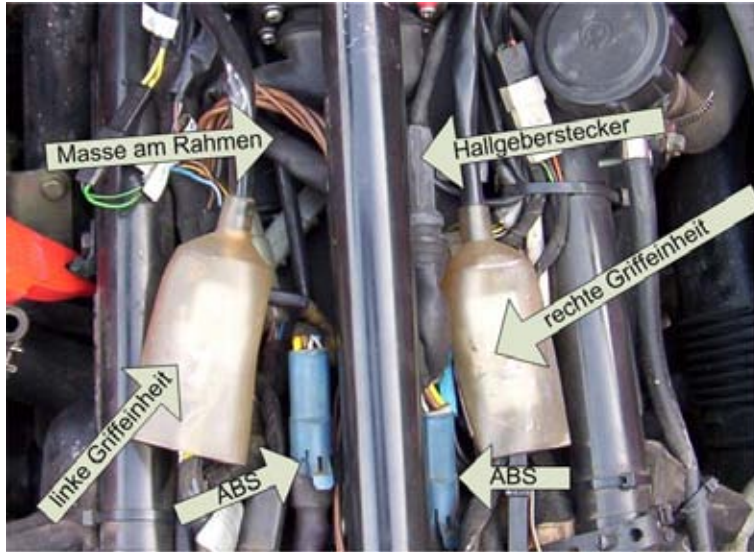
Der Ständerschalter steuert bei der Motronic MA 2.1 bis 7/93 das Benzinpumpenrelais.

HOME



Das ist die Steckverbindung vom Zündschloss. Der Stecker liegt unter dem Tank

HOME



links sieht man die verschiedenen Steckverbindungen unter dem Tank.

Die Stecker des ABS sind vom ABS1



linke Griffereinheit



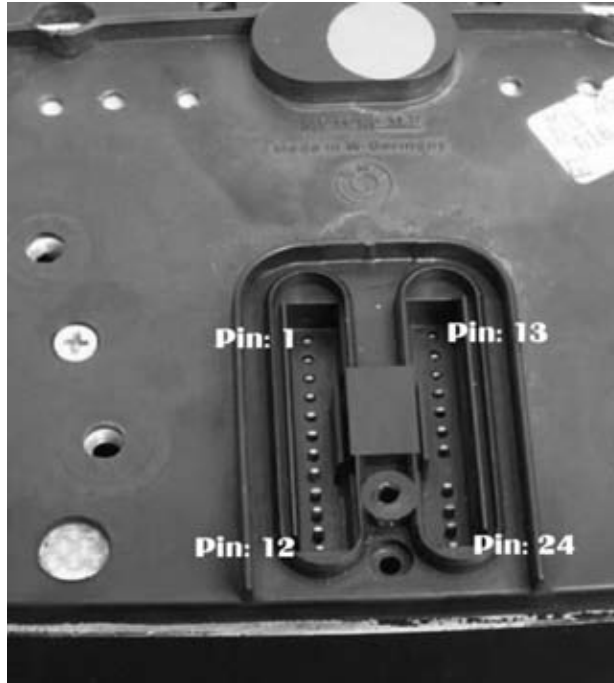
rechte Griffereinheit



links der Kupplungsschalter an der Griffereinheit und rechts die Steckverbindung unter dem Tank

HOME

Kombiinstrument von hinten



HOME

Pin:1

Klemme 30 (Batterie +) Uhr von  
Sicherung 3

Farbe rot weiß

Pin:2

Schalter Ganganzeige

Farbe gelb weiß

Pin:3

Schalter Ganganzeige

Farbe gelb schwarz

Pin:4

Schalter Ganganzeige

Farbe gelb schwarz

Pin:5

Leerlaufkontrollleuchte zum Startknopf

Farbe schwarz grün

Pin:6

Klemme 15 (Zündung) von Sicherung  
1

Farbe grün schwarz

Pin: 7

Reservelampe

Farbe weiß

Pin:10

Temperaturkontrollleuchte

Farbe braun schwarz

Pin: 11

Öldruckkontrollleuchte

Farbe braun grün

Pin: 12

Dürfte nicht belegt sein

Pin:13

Masse

Farbe braun

Pin: 14

Lampenüberwachung

Farbe weiß blau

Pin: 15

Fernlichtkontrollleuchte

Farbe weiß

Pin: 16

Drehzahlsignal von der  
Zündspule

Farbe schwarz blau

Pin: 17

Blinker links

Farbe blau schwarz

Pin:18

Masse Farbe braun

Pin: 19 Blinker rechts

Farbe blau rot

Pin: 21 Tachosignal zum  
Blinkrelais Farbe blau grün

Pin:22 Impuls Tachogeber

Farbe gelb

Pin: 23 Impuls Tachogeber

Farbe braun



Das ist die Zündendstufe wie sie bei der Motronic MA 2.1 bis 07/93 verbaut wurde

HOME





Das ist die Lambdasonde rechts daneben  
der Kupplungshebel

[HOME](#)