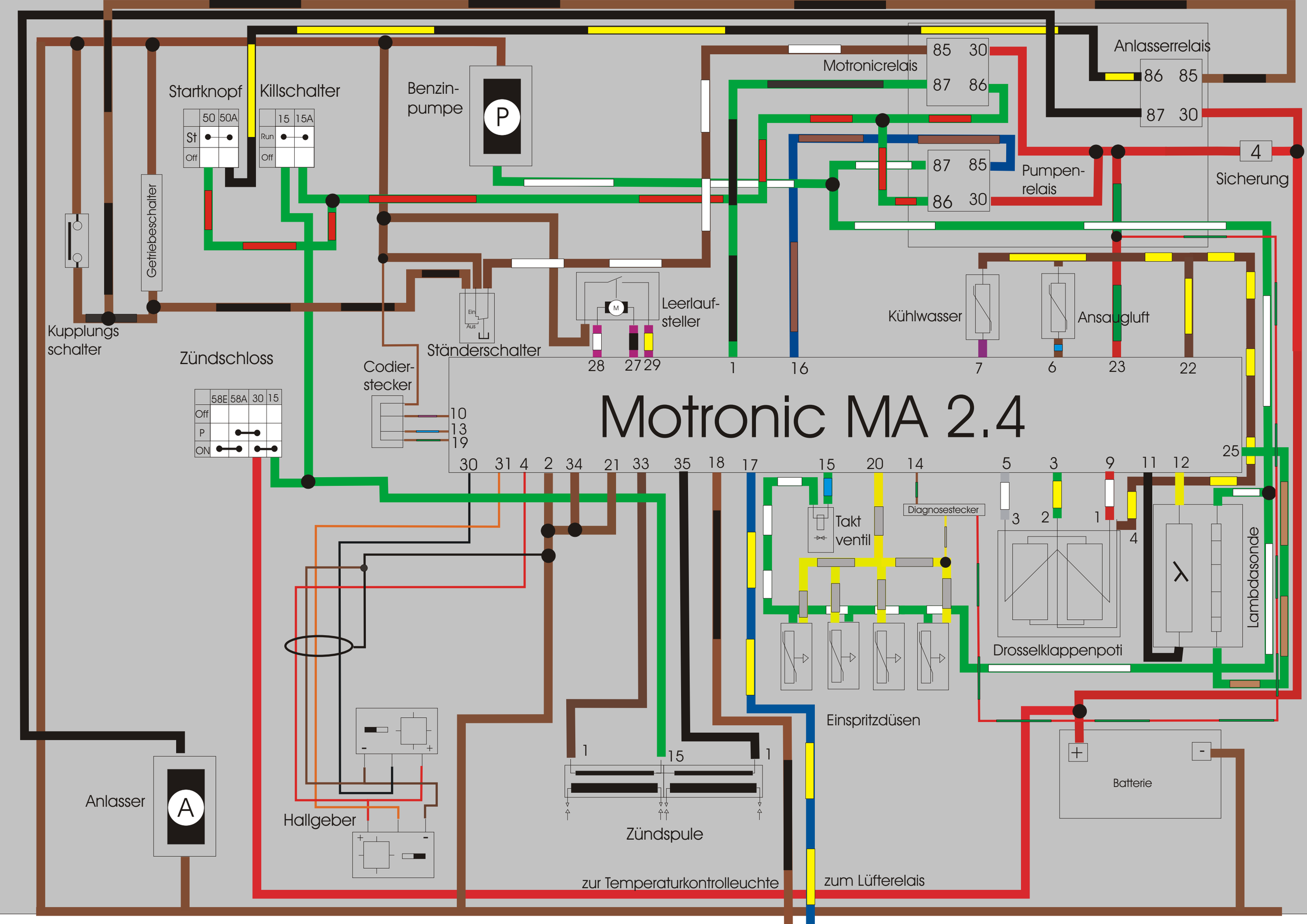
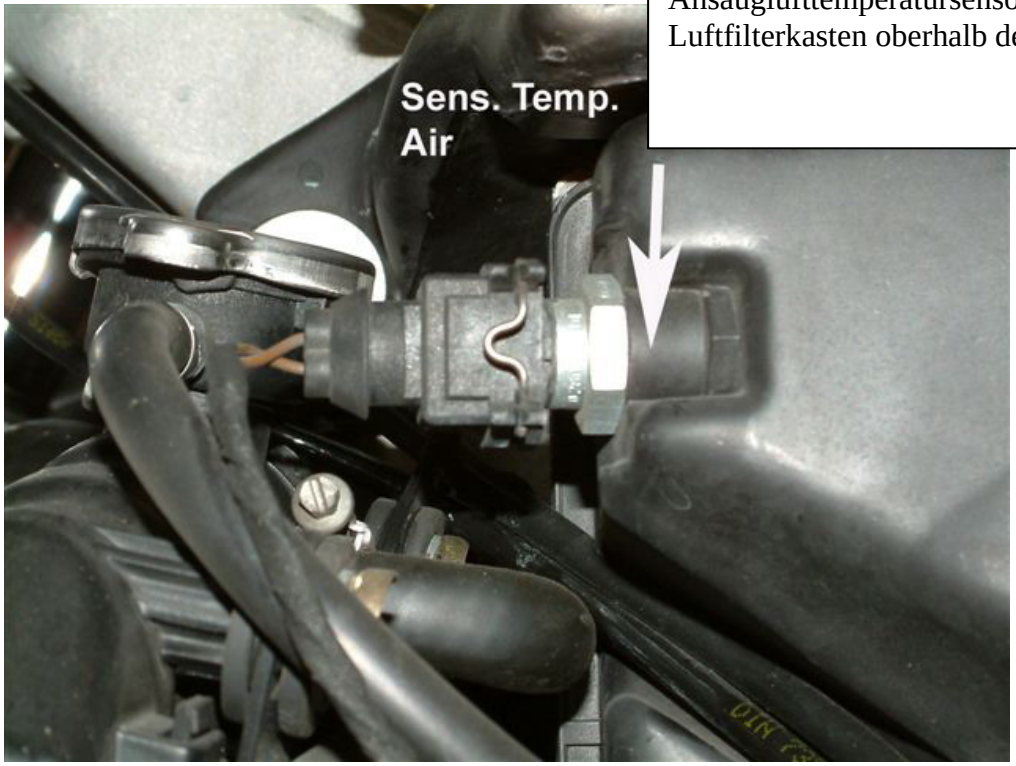

Motronic MA 2.4
Startknopf
50
50A
St
Off
Killschalter
15
15A
Run
Off
Benzin-
pumpe
P
Motronicrelais
85
30
87
86
Anlasserrelais
86
85
87
30
87
85
86
30
Pumpen-
relais
4
Sicherung
Getriebeschalter
Kupplungs
schalter
Zündschloss
58E
58A
30
15
Off
P
ON
Codier-
stecker
10
13
19
Ständerschalter
Ein
Aus
Leerlauf-
steller
M
28
27
29
1
16
Kühlwasser
7
Ansaugluft
6
23
22
25
30
31
4
2
34
21
33
35
18
17
15
20
14
5
3
9
11
12
Takt
ventil
Diagnosestecker
3
2
1
4
Drosselklappenpoti
Lambdasonde
Einspritzdüsen
Batterie
+
-
Anlasser
A
Hallgeber
1
15
1
Zündspule
zur Temperaturkontrolleuchte
zum Lüfterelais

Das ist die Relaisbox wie sie nach Abnahme des Tanks und des Deckels der Box zu sehen ist. Das Anlasserrelais ist noch die alte Ausführung. Das neue hat eine Unterspannungsabschaltung damit die Kontakte des Relais bei schwacher Batterie nicht verschmelzen wie es öfter vorkommt .

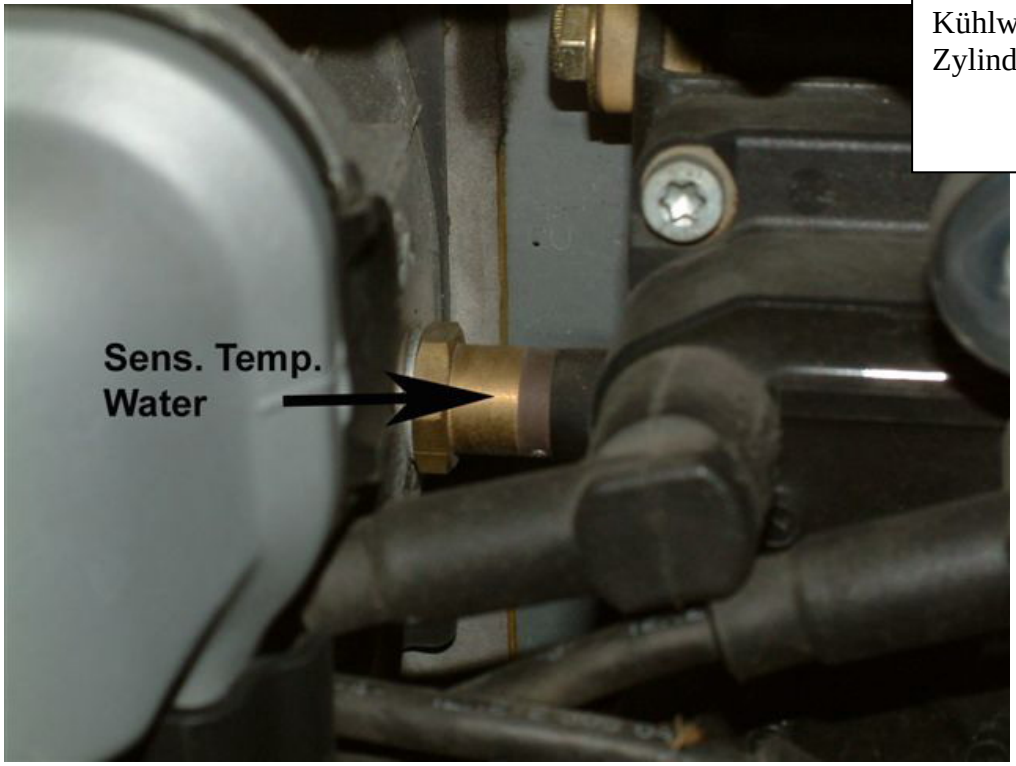
HOME

Hier sieht man den Ansauglufttemperatursensor er sitzt vorne am Luftfilterkasten oberhalb des linken Kühlers



HOME

Hier sieht man den Kühlwassertemperatursensor er sitzt hinten am Zylinderkopf auf Höhe der Zündspule



HOME

Hier sieht man den Schrittmotor für die Leerlaufregelung. Dieser bewegt mit einem ein und ausfahrenden Stempel die Drosselklappen und regelt damit den Leerlauf

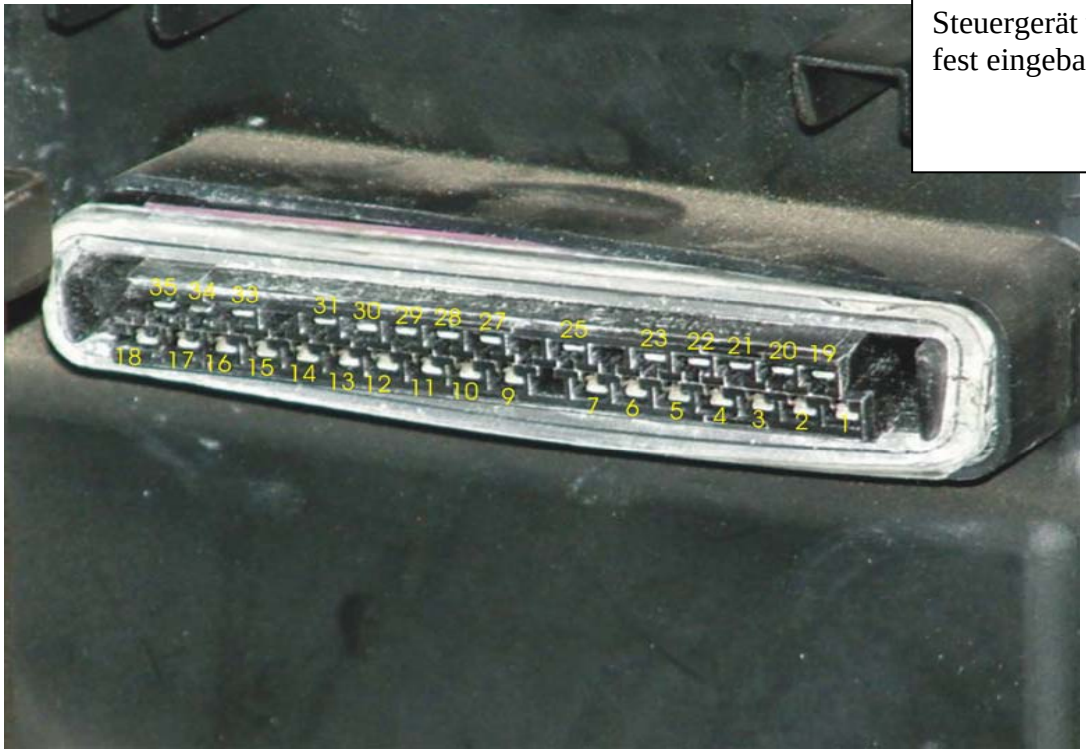
Stempel

HOME

Der Ständerschalter steuert zusammen mit dem Getriebeschalter und dem Kupplungsschalter das Motronicrelais

HOME

Hier sieht man den Motronicstecker. Das Steuergerät wird gegen diesen im Relaiskasten fest eingebauten Stecker geschraubt

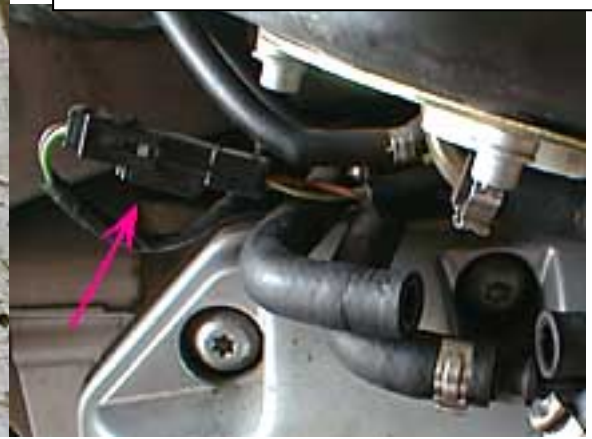


HOME

Hier sieht man die Zündspulen. Es sind zwei zu einem Block zusammengegossene Doppelspulen. Zylinder 1 + 4 sind eine und Zylinder 2 + 3 die andere Spule

HOME

Hier sieht man die Benzinpumpe mit Benzinfilter. Die Pumpe ist von unten in den Tank einbaut



HOME