

Hauptgruppe 21 Kupplungsreparatur Stückliste K-Modelle

BMW K75 alle Typen

Pos.	Teilenummer	Menge	Bezeichnung	Bemerkung
1	11 11 7 666 186	1	Wellendichtring Motor Abtrieb	
2	11 62 7 662 083	3	Dichtring Auspuff	C32X40
3	11 62 1 744 323	6	Sechskantmutter Auspuff	M8 SW12
4	07 12 9 908 133	6	Stehbolzen am Zyl.Kopf	M8X40-ZN
5	18 12 1 457 142	1	Dichtung Auspuff Endtopf	
6	21 21 1 242 358	1	Ring	
7	21 21 1 454 784	1	Tellerfeder	
8	21 21 1 457 458	1	Anpressplatte	
9	21 21 1 464 796	1	Kupplungsscheibe	
10	21 21 1 457 280	1	Gehäusedeckel	
11	11 21 1 460 456	1	O-Ring	19x4 ist zu 90% die Ursache f. motorseitige Leckage
12	11 21 1 460 797	1	Sechskantmutter	M20x1,5
13	21 21 1 242 377	6	Fächerscheibe	
14	21 21 1 454 417	6	Schraube	
15	23 13 1 338 731	1	Manschette Druckstange	
16	23 13 1 241 872	1	Schelle	D40
17	23 12 1 451 152	1	Wellendichtring Getriebe	25X40X7 ersetzt in 23 12 1 451 024
18	23 21 1 451 159	1	Wellendichtring Getriebe "Sau"	9X15X4
19	23 12 1 451 151	1	Wellendichtring Getriebe	22X35X7 ersetzt in 23 12 1 451 020

Hauptgruppe 21 Kupplungsreparatur Stückliste K-Modelle

BMW K100 2V alle Typen

Pos.	Teilenummer	Menge	Bezeichnung	Bemerkung
1	11 11 7 666 186	1	Wellendichtring Motor Abtrieb	
2	11 62 7 662 083	4	Dichtring Auspuff	C32X40
3	11 62 1 744 323	8	Sechskantmutter Auspuff	M8 SW12
4	07 12 9 908 133	8	Stehbolzen am Zyl.Kopf	M8X40-ZN
5	21 21 1 451 274	1	Distanzring	
6	21 21 1 451 269	1	Tellerfeder	
7	21 21 1 464 570	1	Anpressplatte	
8	21 21 1 464 795	1	Kupplungsscheibe	
9	21 21 2 333 472	1	Gehäusedeckel	
10	11 21 1 460 456	1	O-Ring	19x4 ist zu 90% die Ursache f. motorseitige Leckage
11	11 21 1 460 797	1	Sechskantmutter	M20x1,5
12	21 21 1 242 377	6	Fächerscheibe	
13	21 21 1 454 417	6	Schraube	
14	23 13 1 241 872	1	Schelle	D40
15	23 13 1 338 731	1	Manschette Druckstange	
16	23 12 1 451 152	1	Wellendichtring Getriebe	25X40X7 ersetzt in 23 12 1 451 024
17	23 21 1 451 159	1	Wellendichtring Getriebe "Sau"	9X15X4
18	23 12 1 451 151	1	Wellendichtring Getriebe	22X35X7 ersetzt in 23 12 1 451 020

Hauptgruppe 21 Kupplungsreparatur Stückliste K-Modelle

BMW K100 4V und K1100 alle Typen

Pos.	Teilenummer	Menge	Bezeichnung	Bemerkung
1	11 11 7 666 186	1	Wellendichtring	
2	11 62 7 662 083	4	Dichtring Auspuff	C32X40
3	11 62 1 744 323	8	Sechskantmutter Auspuff	M8 SW12
4	07 12 9 908 137	8	Stehbolzen am Zyl.Kopf	M8X55
4	21 21 1 451 274	1	Distanzring	
5	21 21 1 464 092	1	Tellerfeder	
6	21 21 1 464 570	1	Anpressplatte	
7	21 21 1 464 795	1	Kupplungsscheibe	
8	21 21 2 333 472	1	Gehäusedeckel	
9	11 21 1 460 456	1	O-Ring	19x4 ist zu 90% die Ursache f. motorseitige Leckage
10	11 21 1 460 797	1	Sechskantmutter	M20x1,5
11	21 21 1 242 377	6	Fächerscheibe	
12	21 21 1 454 417	6	Schraube	
13	23 13 1 241 872	1	Schelle	D40
14	23 13 1 338 731	1	Manschette Druckstange	
15	23 12 1 451 151	1	Wellendichtring Getriebe	22X35X7 ersetzt in 23 12 1 451 020
16	23 21 1 451 159	1	Wellendichtring Getriebe "Sau"	9X15X4
17	23 12 1 451 152	1	Wellendichtring Getriebe	25X40X7 ersetzt in 23 12 1 451 024

Hauptgruppe 21 Kupplungsreparatur Stückliste K-Modelle

BMW K1200

Pos.	Teilenummer	Menge	Bezeichnung	Bemerkung
1	11 11 7 666 186	1	Wellendichtring	
2	11 62 7 662 083	4	Dichtring	C32X40
4	07 12 9 908 137	8	Stehbolzen am Zyl.Kopf	M8X55
3	11 62 1 744 323	8	Sechskantmutter Auspuff	M8 SW12
4	21 21 1 451 274	1	Distanzring	
5	21 21 7 688 214	1	Tellerfeder	
6	21 21 2 332 974	1	Anpressplatte	
7	21 21 7 670 455	1	Kupplungsscheibe	
8	21 21 2 333 472	1	Gehäusedeckel	
9	11 21 1 460 456	1	O-Ring	19x4 ist zu 90% die Ursache f. motorseitige Leckage
10	11 21 1 460 797	1	Sechskantmutter	M20x1,5
11	21 21 1 242 377	6	Fächerscheibe	
12	21 21 1 454 417	6	Schraube	
13	23 12 7 705 086	1	Wellendichtring	20X32X8
14	23 12 2 330 135	1	Wellendichtring	25X40X6
15	23 12 7 705 085	1	Wellendichtring Kupplungsnehmer	17X28X7

Hinweis: Kupplungsnehmer-Zylinder muß bei Bedarf nach VIN bestellt werden