

Tacho nachjustieren mit Karamba von der_Kasper

Wichtiger Hinweis: Diese Anleitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt, für daraus eventuell resultierende Schäden kann ich keine Haftung übernehmen, leichtes Grundwissen im Umgang mit der sensiblen Elektronik in der Brotdose wird vorausgesetzt.

Werte K-ollegen,

nachdem ich bei reellen 125km/h auf dem Tacho 140km/h angezeigt bekam wurde es Zeit, das von Six1 entwickelte Programm **Karamba** (**bitte zum Download [hier klicken](#)**) einzusetzen. Dazu muss man im ersten Schritt nur unter der rechten Seitenabdeckung den Stecker vom EA/Tachosignalgeber trennen und das Tonsignal vom PC Kopfhörerausgang direkt in das Kabelstück in Richtung Tacho einspeisen:

Bild1 von hoechst

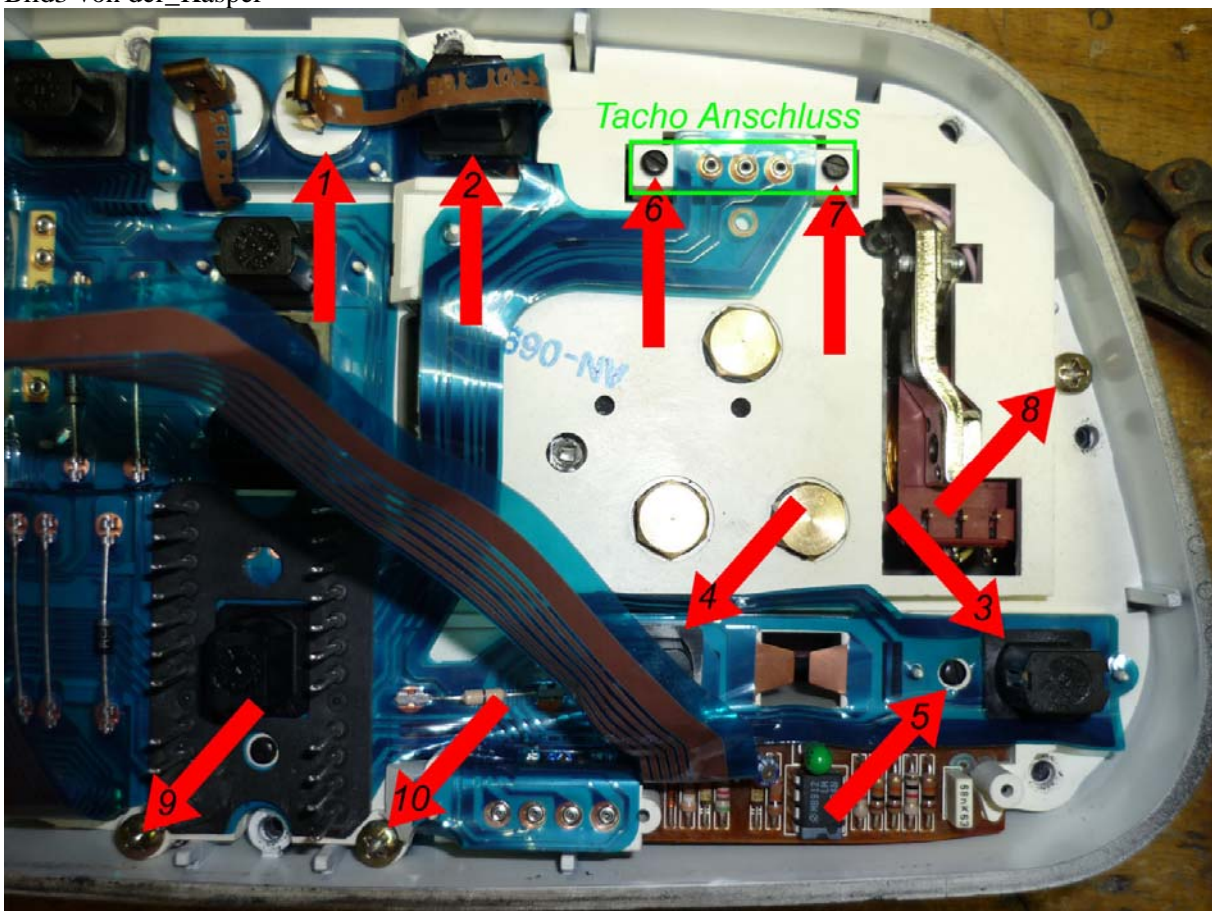


Bild2 von der_Kasper



Dann kann man testen, inwiefern der Tacho abweicht. Wenn dem so ist muss man die Brotdose demontieren und zerlegen. Wenn man dann die Rückseite abgenommen hat liegt der Rest so vor einem:

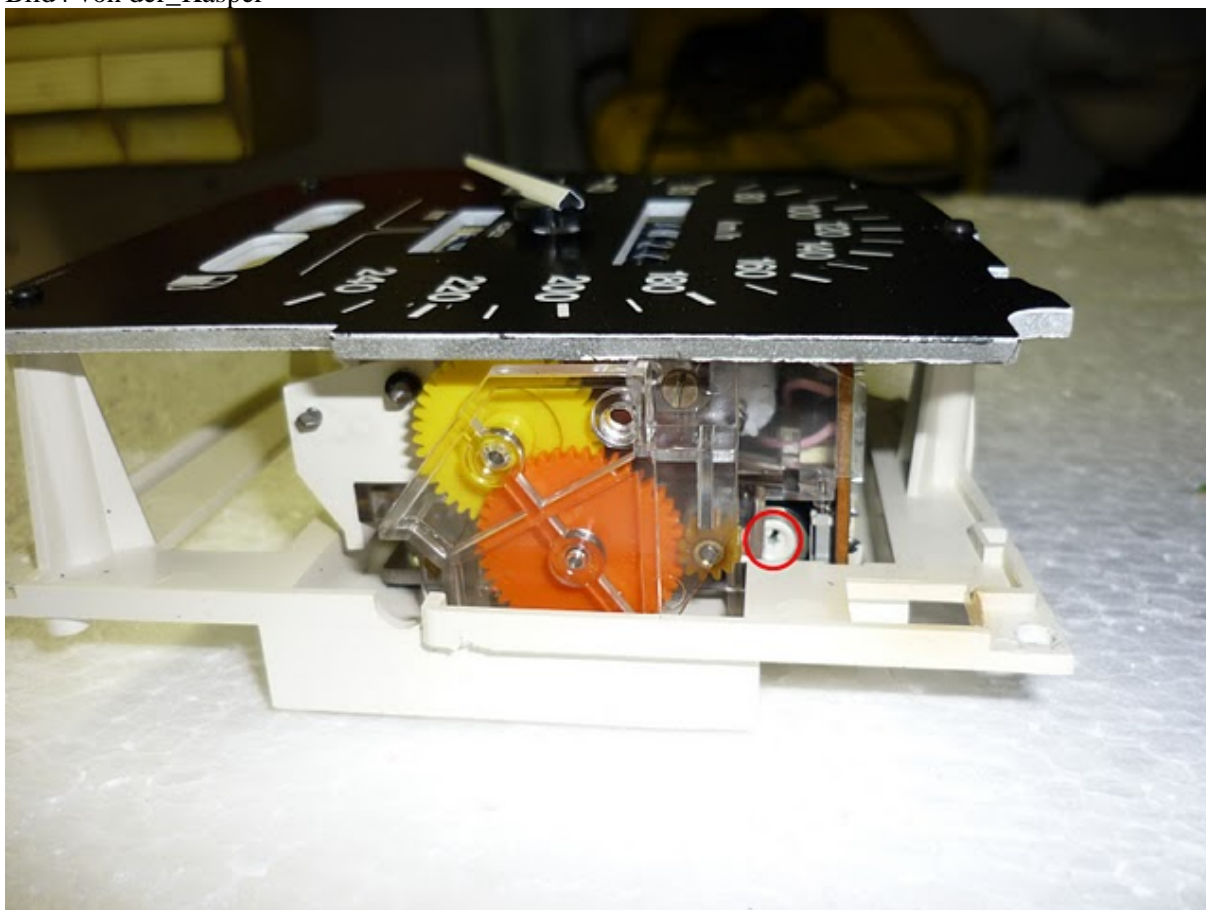
Bild3 von der_Kasper



Zuerst empfehle ich, die Birnchen 1 – 4 zu entfernen, dann die Schrauben 5 – 7, zuletzt die Schrauben 8 – 10, die Schraube 8 auf der anderen Seite im Drehzahlmesserbereich muss auch entfernt werden. Dann kann man vorsichtig die komplette Einheit aus dem Gehäuse entfernen, Tageskilometerrücksteller ziehen nicht vergessen.

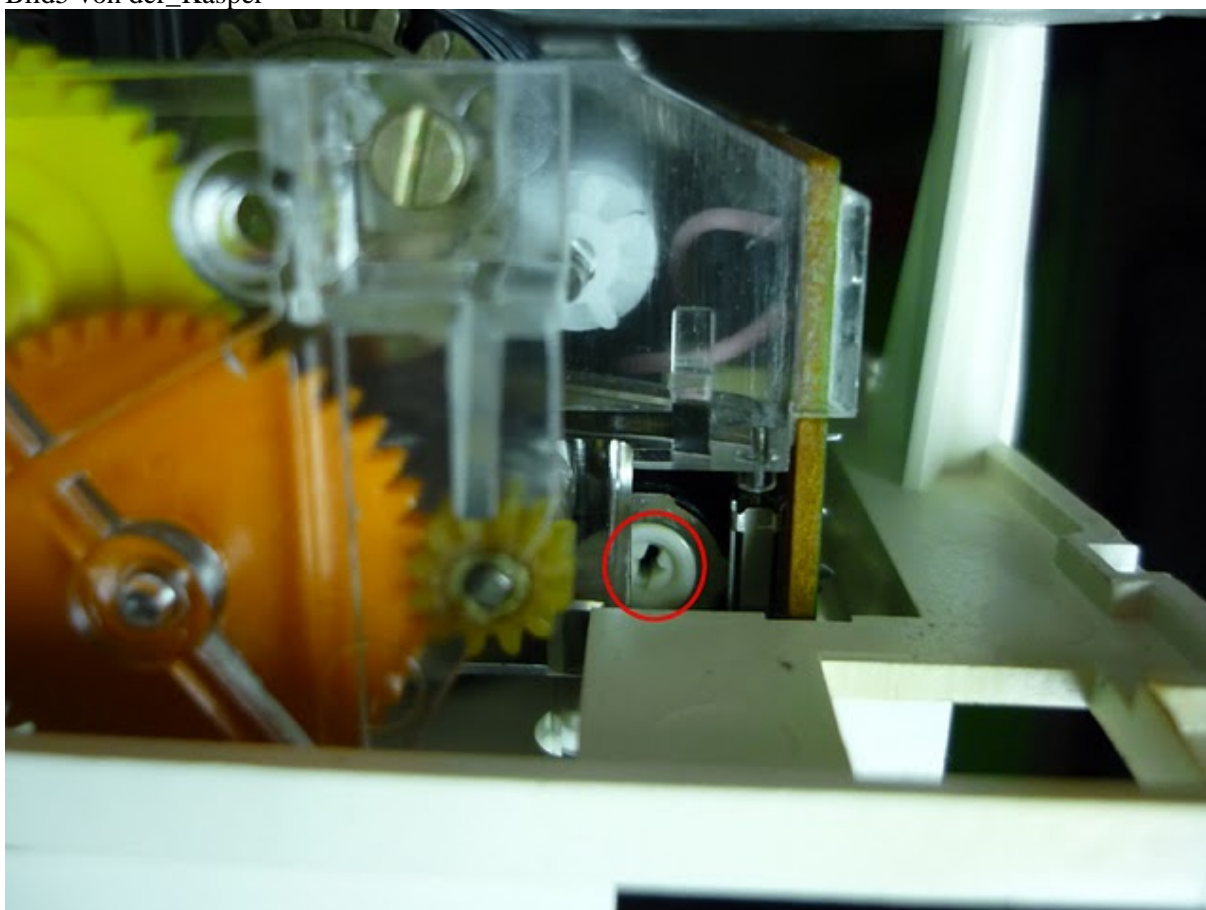
Dann kann man die Tacho Einheit vom Rest trennen:

Bild4 von der_Kasper



In der roten Umrandung sieht man schon das zuständige Poti:

Bild5 von der_Kasper



Ich habe dann zum einstellen die verbleibende Einheit mit den beiden Brotdosensteckern am Motorrad wieder angeschlossen, dann den Tacho mit seinem auf Bild 3 grün umrandetem dreipoligen Stecker auch, und zwar so, das ich an das Poti kam.

Jetzt kann man die verschiedenen Geschwindigkeiten in Karamba einstellen und den Tacho durch leichtes drehen am Poti links oder rechts rum justieren, ich konnte die Geschwindigkeiten 30, 50, 70, 90, 100, 130, 180km/h genau justieren, im Fahrbetrieb ergab sich trotzdem ein leichter Vorlauf, allerdings nur noch minimal, heisst Tacho 30 - GPS 28, Tacho 50 - GPS 47, Tacho 70 - GPS 66, Tacho 100 - GPS 95, Tacho 140 - GPS 132, ab 150 wird es dann mehr, ist aber von BMW so gewollt.

Den Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge habe ich nicht dokumentiert, habe aber jeden einzelnen Schritt kontrolliert, d.h. Drehzahlmesser und Tachoeinheit verbunden und ans Bordnetz angeschlossen, geht. Die komplette Einheit ins Gehäuse der Brotdose eingebaut und ans Bordnetz angeschlossen, geht. Das Gehäuse wieder verschlossen und ans Bordnetz angeschlossen, geht. Brotdose angeschraubt, Kabel vom Tacho wieder verbunden, Probefahrt.....perfekt.

Danke Six1