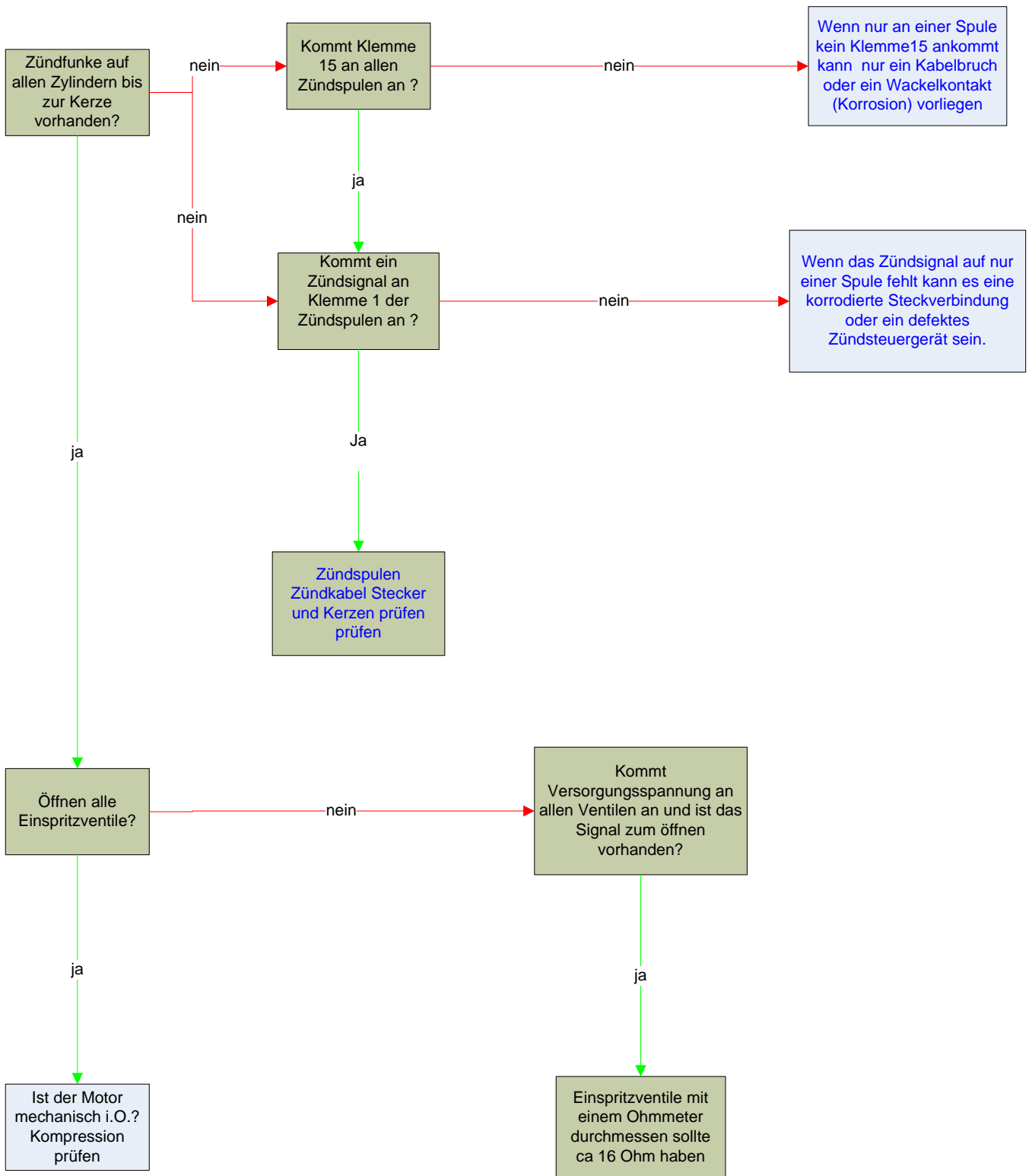


Fehlersuchdiagramm Motor läuft nicht auf allen Zylindern nur 2V's



Der Autor übernimmt keine Haftung für etwaige Schäden die durch diese Prüfanleitung entstehen

Prüfbar mit isolierter Zange wenn man ein Zündkabel beim starten 3-5 mm entfernt an Masse hält. Am besten geht das mit einer alten Zündkerze an der eine Krokodilklemme befestigt ist die dann an Masse geklemmt wird. Beim prüfen sollte nur jeweils ein Zündkabel abgezogen werden damit der Zündfunke nicht weiter als 3-5mm springen muss da es sonst zur Beschädigung der Zündelektronik oder der Zündspule kommen kann.

Ihr solltet auch daran denken das es sich hier um Hochspannung (15-20000V) handelt. Diese Zündspannung kann Leuten mit Herzschrittmacher oder Herzkreislauf Problemen gefährlich werden nur mit geeignetem Werkzeug arbeiten oder bei Unsicherheiten den Fachmann zu Rate ziehen.

HOME

Diodenprüflampe bei K75 an schwarz-rot, schwarz-blau oder schwarz-grün messen bei K100 gibt's nur schwarz blau und schwarz- rot. Die Krodilklemme der Diodenlampe an Klemme 15 der Zündspule anschließen. Diode muss beim starten flackern



K75

K100 K1100

HOME

Zündspulen kann man mit einem Ohmmeter durchmessen wobei sich die Messung zwischen den Doppelspulen der K100 und den Einzelspulen der K75 unterscheidet. Bei den **Einzelspulen der K75** :

Sollte man von Klemme 4 nach Klemme 1 oder Klemme 15 ca. 10 KOhm messen und von Klemme 1 nach Klemme 15 ca. 0,8 Ohm.

Bei den **Doppelspulen der K1100-1200**:

Misst man beide Zündkabelausgänge (Klemme 4) gegeneinander sind auch ca. 10 KOhm dann Klemme 15 und 1 gegeneinander sollten 1,9-2,2 Ohm sein.

Zündkabel und Stecker liegen zwischen 5 - 7 KOhm. Bei der K75 gibt's eine Besonderheit dort haben die Kabel im Kerzenstecker eine Vorfunkstrecke also keinen Durchgang beim messen. Die ist dazu da die Zündspannung ansteigen zu lassen.

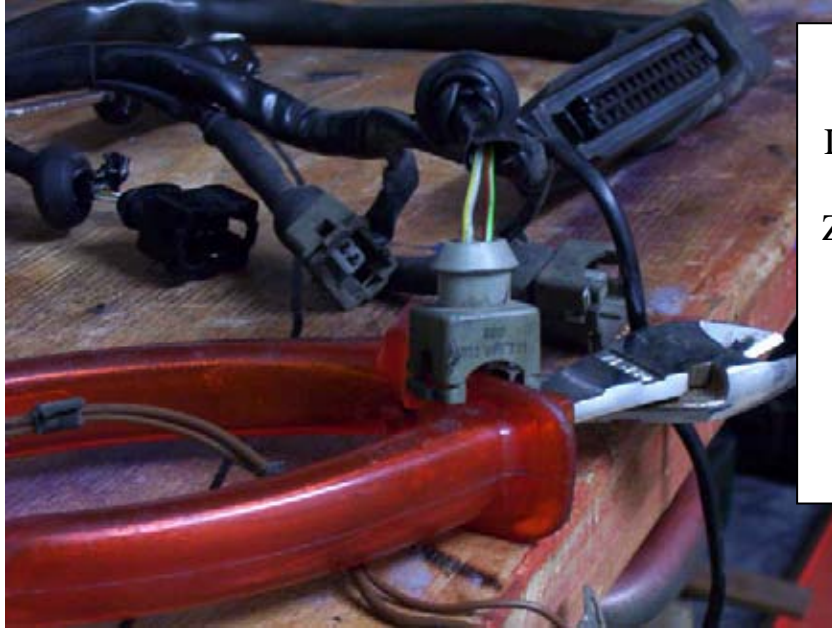
Zündkabel und Spulen können Durchschläge haben die man mit einem Ohmmeter nicht messen kann. Da ist es am besten Kabel und Spulen mit einem funktionierenden Zylinder zu tauschen und prüft dann ob der Fehler mitwandert.

Zündkerzen auf Durchgang zwischen Anschluss und Mittelelektrode messen. Es darf kein Durchgang zum Gewinde sein



Am einfachsten ist es die Einspritzleiste abzubauen und zu starten. Es müssen alle Ventile gleichmäßig spritzen. Wie das abbauen der Leiste geht kann man hier sehen [Wiegeht das](#) .
Dabei muss beachtet werden das der fein zerstäubte Sprit hoch entzündlich ist also jegliche Zündquelle fernhalten

HOME



Mit Diodenprüflampe am Jetronicstecker in aufgestecktem Zustand an Pin 9 und 12 messen. Diode muss beim starten flackern. Sollte kein Signal da sein das gelb-rote Kabel zwischen Pin 8 Zündsteuergerät und Pin 1 L-Jetronic auf Durchgang messen die Stecker der Steuergeräte sollten abgezogen sein .Es dürfen nicht mehr als 10 Ohm sein. Wenn doch Steckverbindung vorm linken Rahmendreieck nachgucken und pflegen

HOME



Wenn die Wicklung der Einspritzventile in Ordnung ist, ist es auch möglich das ein Ventil verstopft ist oder die Düsenadel klebt

HOME