

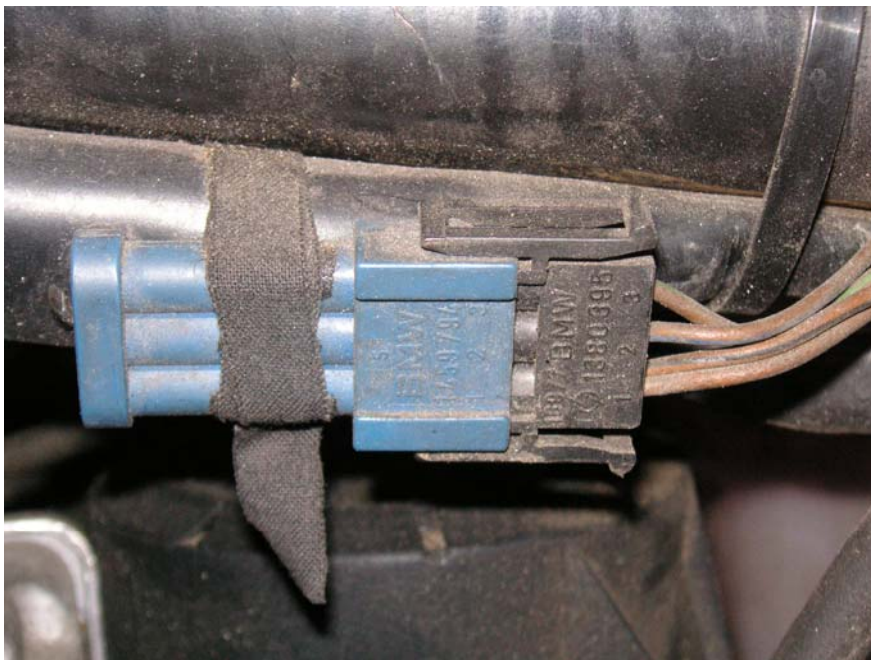
Einstellen des Drosselklappenpoti's K100 4V ,K1 , K1100

Es gibt zwei Möglichkeiten das Drosselklappenpoti einzustellen. Einmal mit einer Diodenprüflampe und die andere Möglichkeit ist mit einem vernünftigen Multimeter

Vor dieser Einstellung sollte synchronisiert werden

Möglichkeit 1 mit der Prüflampe:

Am Diagnosestecker



Pin 3 auf Masse legen und die Diodenprüflampe zwischen Batterie Plus und Pin 1 anschließen

Zündung einschalten.

Die Prüflampe sollte leuchten und beim kleinsten drehen am Gasgriff ausgehen. Sollte das nicht so sein diesen Zustand durch verdrehen des Poti's herstellen.

Möglichkeit 2 mit einem Multimeter:

Gummitülle vom Stecker des Poti's abziehen (den Stecker aufgesteckt lassen) und bei einschalteter Zündung zwischen Klemme 1+4 des Potisteckers messen. Es sollten im Leerlauf 365mV zu messen sein. Es sollte nur eingestellt werden wenn eine deutliche Abweichung zu messen ist.

Eingestellt wird die Spannung durch verdrehen des Poti's

