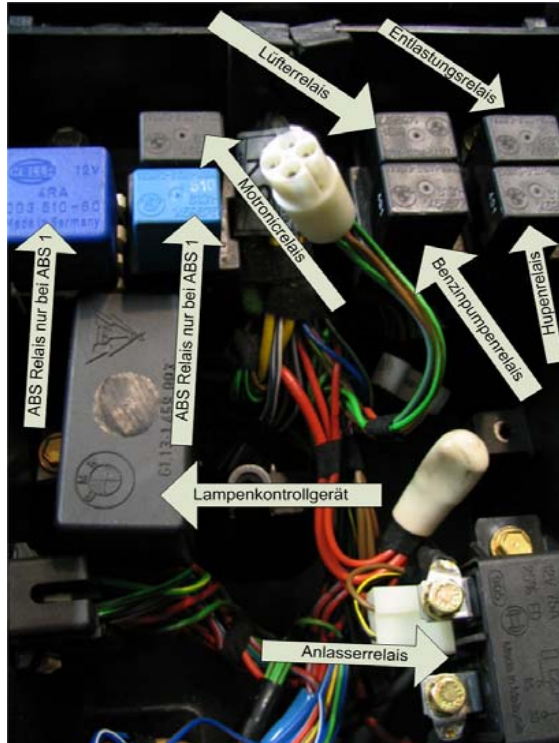


Masse ist der Rahmen b.z.w Motor und Getriebe

Bauteile wie Anlasser und Lichtmaschine haben keine Kabelverbindung zur Masse das ist nur im Schaltplan so dargestellt

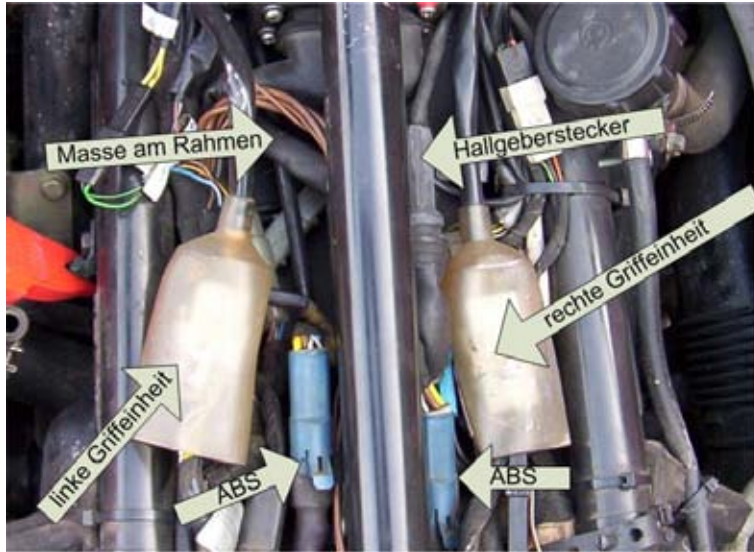




Das ist der Relaiskasten einer K1100 mit ABS 1 . Das kann man an den blauen Relais erkennen . Bei ABS 2 sind die nicht vorhanden.

Der weiße Stecker ist für die Diebstahlwarnanlage (optional)

HOME



links sieht man die verschiedenen Steckverbindungen unter dem Tank.

Die Stecker des ABS sind vom ABS1



linke Griffereinheit



rechte Griffereinheit

Das ist der Stecker der Motronic MA 2.1 hier die Version mit Kat das erkennt man daran das der Pin 24 der Lambdasonde belegt ist und Pin 28 für die Co Poti nicht. Bei der Version ohne Kat ist das dann umgekehrt

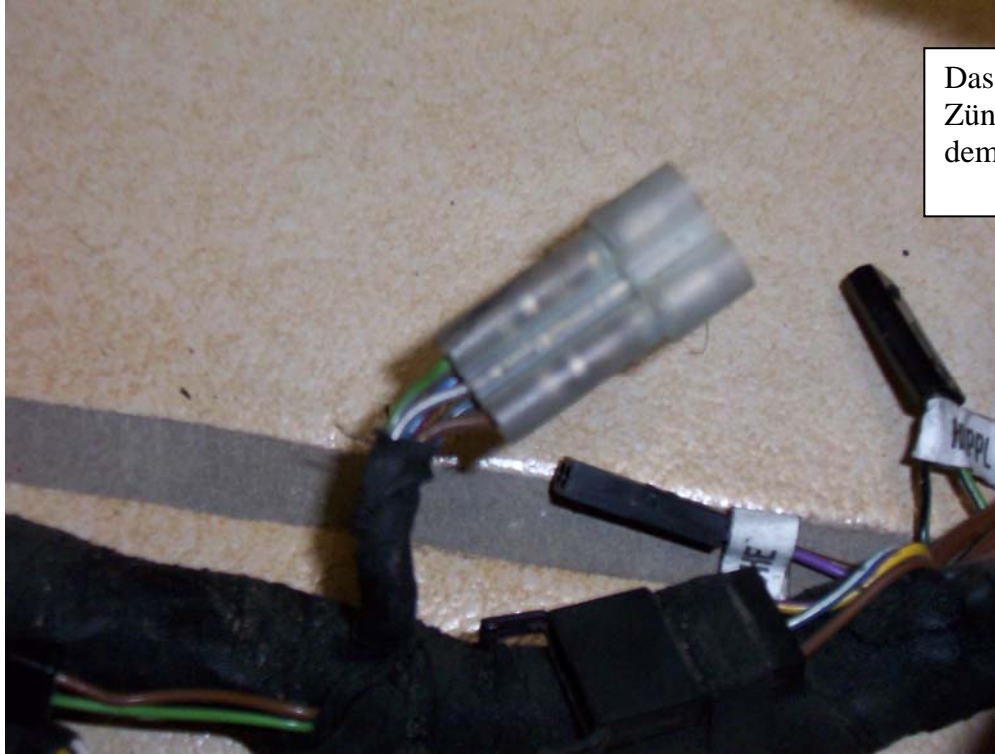


HOME



Die Benzinpumpe sitzt im Tank. Bei der gezeigten Pumpe handelt es sich um die Version von VDO. Es gibt auch noch eine von Bosch diese ist etwas größer und hat eine andere Halterung. Um an die Pumpe ranzukommen oder den Spritfilter zu wechseln muss der Einfüllstutzen am Tank ausgebaut werden.

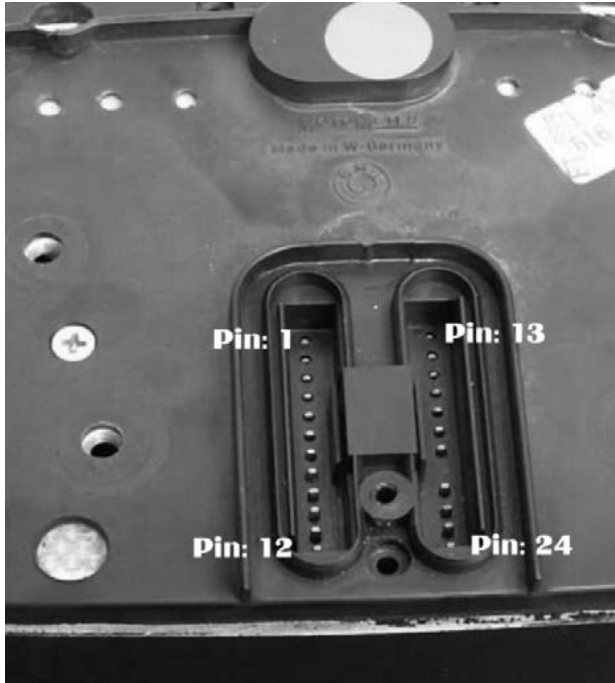
HOME



Das ist die Steckverbindung vom Zündschloss. Der Stecker liegt unter dem Tank

HOME

Kombiinstrument von hinten



HOME

Pin:1
Klemme 30 (Batterie +) Uhr von
Sicherung 3

Farbe rot weiß

Pin:2

Schalter Ganganzeig

Farbe gelb weiß

Pin:3

Schalter Ganganzeig

Farbe gelb schwarz

Pin:4

Schalter Ganganzeig

Farbe gelb schwarz

Pin:5

Leerlaufkontrollleuchte zum Startknopf

Farbe schwarz grün

Pin:6

Klemme 15 (Zündung) von Sicherung
1

Farbe grün schwarz

Pin: 7

Reservelampe

Farbe weiß

Pin: 9 Ladekontrolle Farbe blau

Pin:10

Temperaturkontrollleuchte

Farbe braun schwarz

Pin: 11

Öldruckkontrollleuchte

Farbe braun grün

Pin: 12

Chokelampe

Pin:13

Masse

Farbe braun

Pin: 14

Lampenüberwachung

Farbe weiß blau

Pin: 15

Fernlichtkontrollleuchte

Farbe weiß

Pin: 16

Drehzahlsignal von der

Zündspule

Farbe schwarz blau

Pin: 17

Blinker rechts

Farbe blau schwarz

Pin:18

Masse Farbe braun

Pin: 19 Blinker links

Farbe blau rot

Pin: 21 Tachosignal zum

Blinkrelais Farbe blau grün

Pin:22 Impuls Tachogeber

Farbe gelb

Pin: 23 Impuls Tachogeber

Farbe braun

Pin: 24 Tachobeleuchtung

Farbe grau blau



links der Kupplungsschalter an der Griffenheit und rechts die Steckverbindung unter dem Tank

HOME



Der Ständerschalter steuert bei der Motronic MA 2.1 bis 7/93 das Benzinpumpenrelais.

HOME



Das ist der Schalter der Fußbremse