

Gasgriff Drehwinkel verkleinern (mich stört das lästige umgreifen)

Um den Drehwinkel am Gasgriff zu verkleinern muss man den wirksamen Radius des Kettenzahnrades vergrößern.



Das geht am Besten durch Aufbringen eines Alu-Keils. Dieser Keil vergrößert den wirksamen Umschlingungsradius der Kette sodass für den gleichen Seilzugweg ein kleinerer Drehwinkel ausreicht.

Der Keil oben rechts (aus 3mm Alublech) verringert den Drehwinkel am Gasgriff um ca. 10 Grad.



Aus 3mm Alublech ca 25mm x 8mm ausschneiden und durch Biegen genau anpassen.

Das geht am Besten mit der Hammerfinne im leicht geöffneten Schraubstock.

Dann mit 1.3mm Bohrer 2 x wie im Bild zu sehen radial zur Mitte laufend durch das Blech und in das Zahnrad bohren. (ins Zahnrad ca. 3mm tief) Dabei ist es von Vorteil, nach der ersten Bohrung einen Nagel als Fixierung in die erste Bohrung zu stecken und dann die zweite Bohrung vorzunehmen.

Wichtig ist auch der Winkel der beiden Bohrungen zueinander, denn dadurch fixieren die Nägel das Blech ohne Kleber sicher und fest. Als Stifte kommen Leistennägel mit 1.4mm Durchmesser zum Einsatz.



Nach sorgfältiger Entgratung treibt man die Stifte durch die beiden Teile und feilt anschließend die gewünschte Kontur an. Mit etwas Schmirgelleinen polieren und fertig.

Diese Anleitung soll eine Hilfe darstellen, für Fehler und daraus resultierende Schäden übernehme ich keine Haftung.

Wilfried Osterloh (mercerc_willi) 04.12.2007

Nachtrag

Habe, da mir nach Tests der Drehwinkel immer noch zu groß war noch eins draufgesetzt.
Siehe Bild



das zusätzliche Stück habe ich genauso mit Drahtstiften befestigt wie das erste Stück, nur etwas versetzt gebohrt.

Mehr geht auch nicht, weil sonst die Kette im Gehäuse schleift oder klemmt.

Viel Spaß beim Nachbauen

Wilfried Osterloh alias mercer_willi