

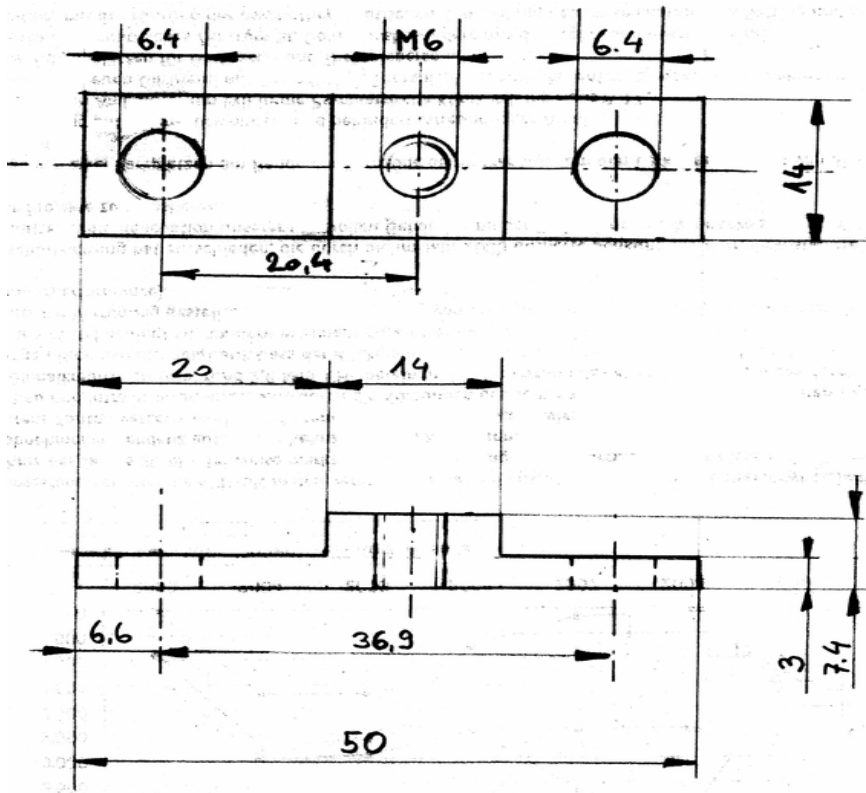
Reparatur des Nockenwellenlagerbocks von MarcoTG

Habe soeben festgestellt, dass das vermeintlich vernudelte Gewinde schon vom Vorbesitzer einen Helicoil verpasst bekommen hat. Beim erneuten Abnehmen des Ventildeckels kamen mir die Bruchstücke entgegen. Das Bild zeigt den Lagerbock am Auslassventil des Zylinder 4 (K 100 RS, 2V, 1984).

Den Lagerbock kann man leider nicht einfach wechseln da er nur zu diesem Zylinderkopf passt.



Als Ausgangsmaterial diente ein Stahlprofil 15 x 10mm. Die Absätze habe ich mit der Handsäge abgesetzt. Mit einer guten Bastardfeile das ganze auf grobes Maß gebracht, dann geschlichtet. zum Schluss gebohrt und Gewinde geschnitten. Die Masse, die präzise sein müssen ist die Höhe 7.4 mm und die Bohr-/Gewindeabstände. Zeitaufwand für die Herstellung des Reparatur-Stück von Hand ca. 2 h. Am meisten vermisst habe ich eine kleine Anreißplatte mit Höhenreißer ;-)



2:1 Rep. Lagerbock BMW K 100 RS, 2V
 15.12.2011 Marco TG

