



www.flyingbrick.de

Service Daten K - Modelle

Dies ist keine offizielle BMW-Publikation / Alle Angaben ohne Gewähr



Sollwerte

Benennung		K100	K75	K1 / K100RS 4V K1100 RS/LT	K1200 RS/LT	Maßeinheit bzw. Spezifikation	Bemerkungen / flying brick empfiehlt:
Öle	Motoröl						mineralisches Motoröl 15W40 (Trockenkupplung; keine speziellen Motoradditive für Nasskupplungen verwenden!) Befüllen: Bis Mitte Schauglas!
	ohne Filterwechsel	3,5	3,5	3,5	3,25	Liter	
	mit Filterwechsel	3,75	3,75	3,75	3,5	Liter	
	Antriebsstrang						Standard: - 80W90; GL5 Empfehlung (bessere Schaltbarkeit): - 75W140 / 80W140; GL5, vollsynthetisch EA befüllen: bis Unterkante Einfüllöffnung
	Schaltgetriebe	0,85	0,85	0,85	0,6	Liter	
	Endantrieb (EA)	0,26	0,26	0,26	0,23	Liter	
	Teleskopgabel (je Holm)						Bei Undichtigkeiten: Standrohrfläche(n) kontrollieren (auspolieren / versiegeln kleiner Kratzer / Beschädigungen ist evtl. mit Chrompolitur möglich.) Führungshülsen der Gabelrohre sind gegebenenfalls vor dem Einbau neuer Dichttringe zu erneuern.
	links	K100: 0,33 -0,01 RS/RT/LT: 0,36 -0,01	0,33-0,01	K1/K100RS4V: 0,40-0,01 K1100RS/LT: 0,35-0,01	0,51-0,01	Liter	
rechts	K100: 0,33 -0,01 RS/RT/LT: 0,36 -0,01	0,33-0,01	K1/K100RS4V: 0,40-0,01 K1100RS/LT: 0,40-0,01	0,51-0,01	Liter		
Sportabstimmung	0,28-0,01	0,28-0,01				"S" auf Federlager, bzw. M/N/S auf Gabelbrücke	
Luftkammer / Gabelöl	Basis ab '83: 170 / 10er* RS ab '83: 170 / 15er* RT/LT ab '84: 170 / 15er*	C und Basis II ab '85: 170 / 10er* S ab '85: 170 / 10er* RT 90 - 92: 170 / 15er* RT ab '92 (Showa): 170 / 15er*	K100RS 4V 90 - 92: 140 / 7,5er* K1100RS ab 92: 160 / 10er* K1100LT ab '91: 160 / 10er* K1100LT-SE ab '91: 160 / 10er* K1 ab '89: 150 / 5er*			mm / Viskosität	* Quelle: Wüdo, 1998 Messung: Voll "eingefedert" bei nicht eingesetzter Fahrwerksfeder! Achtung: Fahrzeug unter der Ölwanne abstützen!
Kühlsystem	Kühlmittel						Nur nitrit- und silikatreie Langzeit Frost- und Korrosionsschutzmittel verwenden. Mischungsverhältnis 50:50 Befüllung am Füllstutzen in Kühlernähe, bzw. am Kühler selber (1200er Modelle!) "Nur" am Ausgleichsbehälter befüllen ist nicht ausreichend! Vorsicht beim öffnen des Füllstutzens bei heissem Motor: Verbrühungsgefahr!
	Umlauf	2,8	2,5	2,8	2,5	Liter	
	Ausgleichsbehälter	0,4	0,4	K1/K100RS4V: 1,1 K1100RS/LT: 0,4	0,6	Liter	
	Thermostat						
	öffnet bei	85	85	85	85	°C	
	E-Lüfter						
Einschaltemp.	103	103	105	105	°C		
Warnleuchte							
Einschaltemp.	111	111	115	115	°C		
Motorlauf	Ventilspiel	Minimal - Maximal	Minimal - Maximal	Minimal - Maximal	Minimal - Maximal		Ventilspiel bei kaltem Motor (<35°C) ermitteln. Zündkerzen vor dem händischen durchdrehen des Motors nicht ausbauen! Sich dabei lösenden Ölbleibungen könnten Meßwerte verfälschen bzw. Auslassventile schädigen!
	Einlass	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	0,15 - 0,20	mm	
	Auslass	0,25 - 0,30	0,25 - 0,30	0,25 - 0,30	0,25 - 0,30	mm	
	Zündzeitpunkt						
	statisch	6	6	6	6	° vor OT	
	dynamisch	0,24 - Zyl 1	0,24 - Zyl 3	0,24 - Zyl 1	0,24 - Zyl 1	mm vor OT	
	Kontrolle dyn.					° vor OT	
	Zündkerzen						
	Elektrodenabstand	0,6+0,1	0,6+0,1	0,6+0,1	0,6+0,1	mm	Beim Einbau neuer Zündkerzen unbedingt auf das Vorhandensein der "Nipples" achten!!
	Leerlaufdrehzahl	950±50	950±50	950±50	950±50	U/min	Bei warmem Motor, ohne Kaltstartanhebung
Abgas							
CO-Wert	2,0±0,5	2,0±0,5	1,5±0,5		Vol%		
Kaltstartanhebung							BowdenzugEinstellung für Kaltstartanhebung: Gemessen am Zentralanschlag der Druckschleppleiste
Stufe I	1	1,5	1,6		mm		
Stufe II	2,5	3	2,5		mm		
Kupp- lung	Kupplungsspiel						
	Kuppl.-zug am Getriebe	75	75	75	hydr.	mm	75mm: Gemessen wird die "freie" Seilzuglänge unten vom Austritt des Zuges aus der "Hülle" bis zum "Nippel" bei unten ausgehängtem Zug. Die 75mm werden mit der Rändelschraube am Handhebel eingestellt. Anschließend den Zug wieder einhängen. Kontermutter und Einstellschraube "unten" und bis zum leicht spürbaren Widerstand hineindrehen und kontern. Danach am Handhebel die 4 / 2mm einstellen.
Kuppl.-zug am Handhebel	4,0*0,5	2,0+0,5	4,0+0,5	hydr.	mm		
Bereifung	Luftdruck:						
	Vorderrad	100/90/V18 100/90/VR18	100/90/V18 100/90/VR18	K1/K100/1100RS: 120/70/VR17 K1100LT: 110/80/VR18	K1200RS: 120/70/ZR17 K1200LT: 120/70B17 58V	Reifengröße	
	Fülldruck Solo	V-Reifen: 2,25 / VR-Reifen: 2,55	V-Reifen: K75C: 2,00 / K75S: 2,25	2,20	2,50	bar	Prüfung des Fülldruckes erfolgt bei kalten Reifen
	Fülldruck m. Sozia/Gepäck	V-Reifen: 2,70 / VR-Reifen: 3,00	V-Reifen: K75C: 2,30 / K75S: 2,70	2,50	2,50	bar	
	Hinterrad	130/90/V17 130/90/VR17	130/90/V17 130/90/VR17	K1/K100/1100RS: 160/60/VR18 K1100LT: 140/80/VR17	K1200RS: 170/60/ZR17 180/55/ZR17 K1200LT: 160/70B17RF 79V	Reifengröße	
	Fülldruck Solo	V-Reifen: 2,50 / VR-Reifen: 2,80	V-Reifen: K75C: 2,50 / K75S: 2,50	2,50	2,90	bar	
Fülldruck m. Sozia/Gepäck	V-Reifen: 2,90 / VR-Reifen: 3,20	V-Reifen: K75C: 2,90 / K75S: 2,90	2,90	2,90	bar		
Serviceeile	Motoröl	"Glaubensfrage" Mit den Vorgaben der Betriebsanleitung macht man aber nichts falsch...					Gelöstes Material gilt als Empfehlung und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit:
	Getriebe- /EA-öl	Marken Hypoid-Getriebeöl der SAE 90 API-Klasse GL5 / Castrol MTX SAE 75W140, API-Klasse GL5					
	Gabelöl	z.B.: Wilbers Suspension, in den Viskositäten:SAE 2,5 / 5 / 7,5 / 10 / 15 und 20 erhältlich					
	Kühlmittel	G12plus (div. Hersteller, wie z.B. Fuchs, Europart..); Castrol Motorcycle Coolant (vorgemischt, Frostschutz bis -25°C)					
	Bremsflüssigkeit	DOT 4					
	Kraftstofffilter	Mahle KL145 / Mann+Hummel MWK44					
	Ölfiler	Mahle OC91 DC					
	Luftfilter (gedrosselt)				Knecht/Mahle LX471		
	Luftfilter (ungedrosselt)	Knecht/Mahle LX75			BMW 13 71 1 464 916		
	Zündkerzen	X5DC / XR5DC (R= mit Widerstand 4V-Modelle)			XR7LDC		
Bremsbeläge (vorne)	bis 09/88: BMW 34 11 1 454 724 ab 09/88: BMW 34 11 2 331 175	bis 09/88: BMW 34 11 1 454 724 ab 09/88: BMW 34 11 2 331 175	BMW 34 11 1 663 764	LT: BMW 34 11 7 690 169 RS '97: BMW 34 11 7 663 764 RS '01: BMW 34 11 7 660 448	Mögliche Alternativen: BREMBO, LUCAS, EBC, ...	Es wird empfohlen den Befestigungssatz mitzuerneuere. Angaben für jeweils eine Brems Scheibe!	
Bremsbeläge (hinten)	BMW 34 11 1 454 724	Trommelbr.* BMW 34 21 2 310 523 Scheibenbr. BMW 34 11 1 454 724	BMW 34 11 1 454 724	LT: BMW 34 21 7 680 375 RS '97: BMW 34 21 2 332 988 RS '01: BMW 34 21 7 657 025	* kompl. Rep.-Satz, inkl. Rückholfeder		