

# Austausch der Ölstandsanzeige



Das Auswechseln der Ölwanne ist recht einfach zu bewerkstelligen. Zunächst muss (wo vorhanden) das Verkleidungsteil entfernt werden, welches den Zugang zum Ölschauglas behindert.

Dann stelle man die K auf den Seitenständer. Damit stellen wir sicher, dass das Öl im Motor bleibt.

Bei Gespannen sorgt man halt anders für das nötige Gefälle oder man stellt ein Wännchen drunter 🤪

Nun braucht man eigentlich nur noch den Bildern zu folgen.

Wie in Bild 2 zu sehen, benutze ich für das Heraushebeln beide Hände. Nicht weil das Schauglas so fest sitzt, sondern um die Zugkraft gefühlvoller d.h. gleichmäßiger aufbauen zu können.

„Mal eben ein kurzer Ruck mit links (oder rechts)“ bewirkt ziemlich sicher, dass das Plexiglas zerspringt. Dies kann auch bei vorsichtigem Vorgehen passieren. Die entstehenden Splitter müssen dabei aber nicht zwingend in die Ölwanne fallen, da das Schauglas ein „Behälter“ ist. Sollte dieses Malheur geschehen, so kann man die Schraube in die „Rückwand“ drehen. Bild A und Bild B zeigen wie das Teil von hinten/innen bzw. von der Seite aussieht.



Bild A



Bild B

Bild 1 Schraube außermittig (!) ansetzen



Bild 2 Mit Gefühl



Bild 3 soweit – so gut



Bild 4 Nur etwas Öl auf dem Fräsrand



Bild 5 Öl mit fusselfreiem Tuch entfernen



Bild 6 Das neue Glas gleichmäßig von Hand vorpressen



Bild 7 Mit einer Nuss o.ä. das Glas ins Gehäuse treiben



Bild 8 Geschafft



So, und nun viel Spaß beim Basteln (Schrauben wär' ja wohl zuviel gesagt)

Ich habe zwar alles für diese Arbeit Wichtige beschrieben und auch an alles gedacht. Sollten dennoch durch Fehler oder Missverständnisse Schäden entstehen, übernehme ich keine Haftung

Harald Göbel (Harald\_KB)