

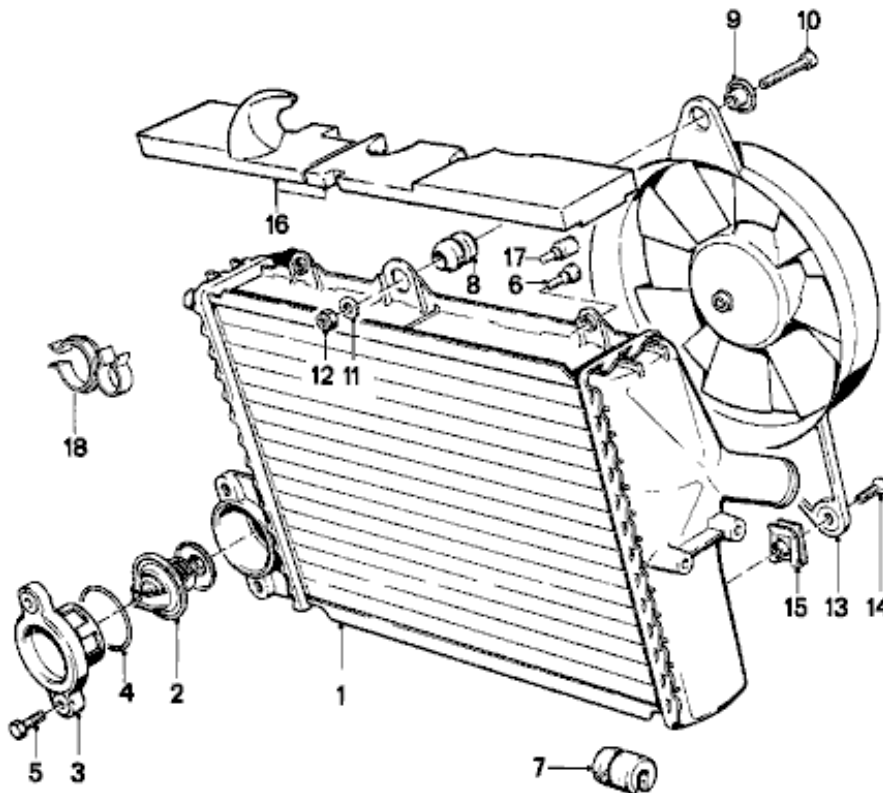


Reparatur / Austausch Lüftermotor an BMW K 2-Ventiler

Hallo K- Fans,
Die Anleitung und die Boschnummern sind f. alle 2V K Modelle gültig

Nach einem kuscheligen Aufendhalt im Stau vor dem Elbtunnel bei ca 26C° kochte meine gute K75. Der Lüfter sprang nicht an und ab ca. 110C° zeigte die Warnleuchte das sie funktioniert. Die Glycolsauce blubberte munter aus dem Ausgleichsbehälter.

Dank der schnellen Hilfe von www.flyingbrick.de (dem weltbesten Forum) wurde der Übeltäter (Nr 13) schnell eingekreist.



00001149

13	FAN		1	17401460427		+core
14	COUNTERSUNK HEAD SCREW	M6X16	2	07119900816	\$0.30	
15	NUT HOLDER	M6-ZNS	2	61211366389		ENDED
17	BUMP STOP		2	17111460702		



Reparatur / Austausch Lüftermotor an BMW K 2-Ventiler

Die Pos 13 kann man natürlich f. viel Geld bei BMW erwerben.
Dank dem Forum gibt er eine kostengünstige Alternative:
Bosch Listenpreis incl. 19% Mwst: 51,77€



1. Kühlwasser ablassen.
2. Kühler ausbauen (wohl dem der einen „Basis“ hat)



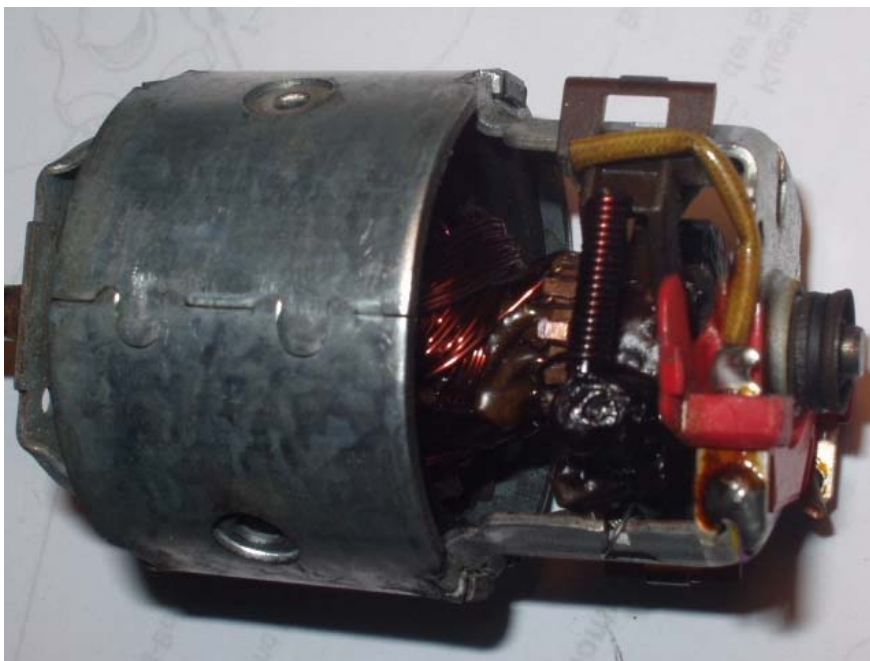


Reparatur / Austausch Lüftermotor an BMW K 2-Ventiler

3. Lüfter vom Kühler abbauen
4. Lüftermotor öffnen (die beiden Blechklammern aushebeln)



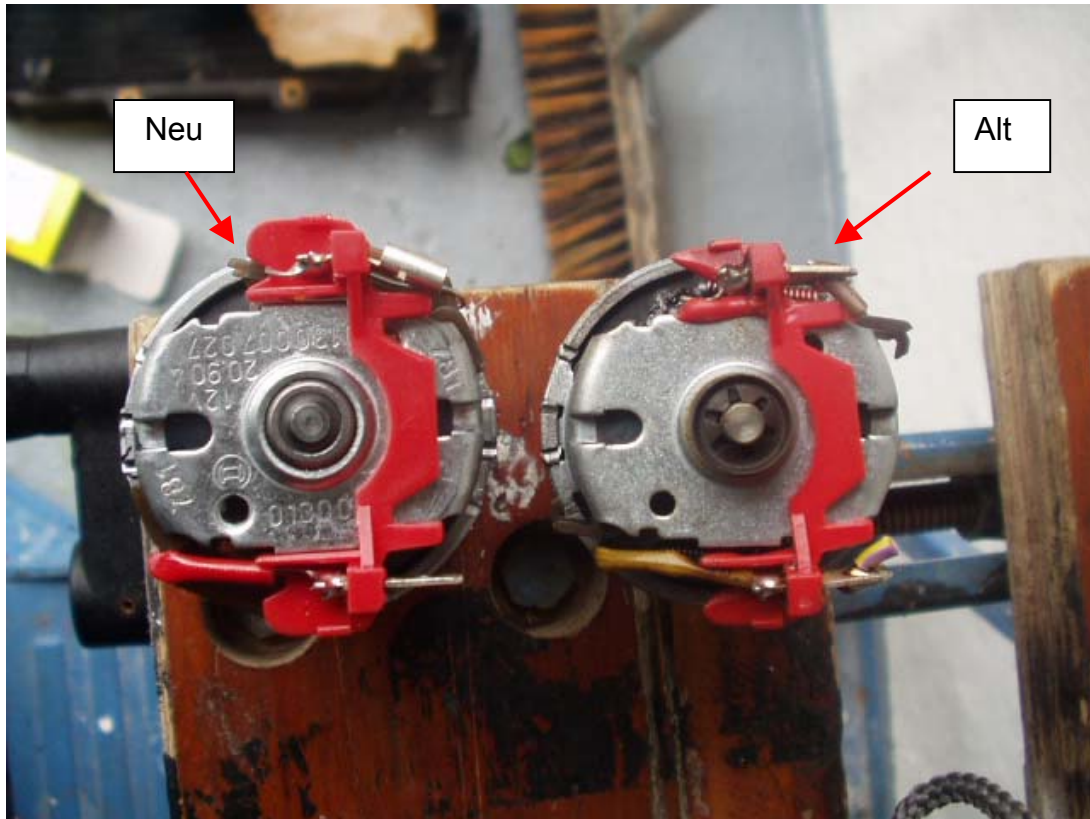
5. Übeltäter Ziehen → Wundern → wegschmeissen



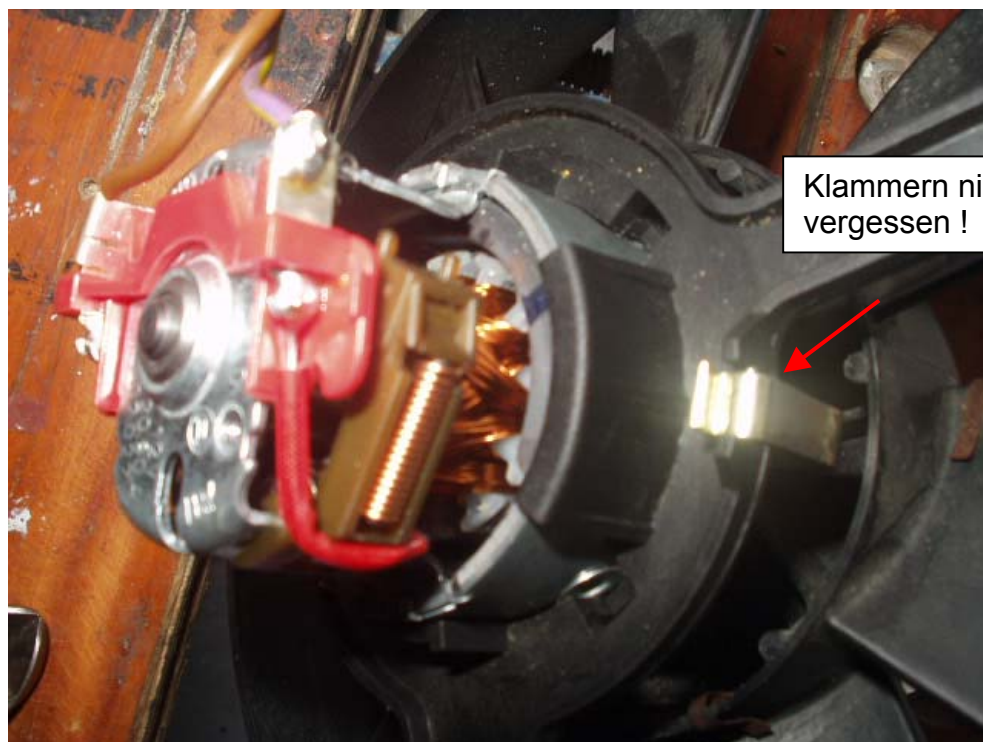
Da Dreht sich nix mehr. Alles verschmurgelt und verklebt.



Reparatur / Austausch Lüftermotor an BMW K 2-Ventiler



5. Lüftermotor einspannen und mit Drehen und Ziehen am Lüfterrad den Propeller von der Welle ziehen (kein Hexenwerk)
6. Welle vom neuen Motor leicht mit 400er Schleifpapier „mattieren“ und dann die Welle und die Bohrung im Lüfterrad gründlich mit Bremsenreiniger reinigen. Ich habe das Loch im Prop. mit Sekundenkleber geflutet und dann auf die Welle gedrückt. Loctide o Ähnliches tut's sicher auch.
7. Elektrokontakte anlöten und Motor ins Gehäuse zurücksetzen





Reparatur / Austausch Lüftermotor an BMW K 2-Ventiler

8. Ich habe den ausgebauten Kühler vor der Montage von hinten mit einem scharfen Wasserstrahl aus dem Gartenschlauch von den ca 100tsd toten „Mitfahrern“ befreit. Mit Hochdruckreinigern wäre ich vorsichtig (Lamellen !)
9. Alles wieder zusammenbasteln und neues Kühlmittel auffüllen.



10. Probelauf durchgeführt: nach ca. 25 min im Stand surrte es wieder !

Achtung: Wie immer bei solchen Hilfestellungen:

Das sind nur meine privaten Erfahrungen ! Keine Gewähr für gar nichts .



3-Zylindrige Grüße