

**Servicedaten**  
**K – Modelle**

Benennung		Sollwert K 100	Sollwert K 75	Sollwert K 1/K 100 RS ab Mod. 90	Sollwert K 1100	Maßeinheit bzw. Spezifikation
<b>Ölfüllmengen</b>	Motor mit Filter	3,75	3,75	3,75	3,75	Liter
	Motor ohne Filter	3,5	3,5	3,5	3,5	Liter
	Getriebe	0,85	0,85	0,85	0,85	Marken-HD-Öl der API-Klassen SE und SF
	Hinterradantrieb	0,26	0,26	0,26	0,26	Liter
	Teleskopgabel je Holm	0,33-0,01 K100	0,33-0,01	0,40-0,01	links 0,35 - 0,01	Liter
		0,36-0,01 RS/RT/LT			rechts 0,4 - 0,01	Ölarten siehe Reparaturanleitung
		0,28-0,01	0,28-0,01		Neubefüllung 0,4 - 0,01	*Sportabstimmung („S“ auf Federlager bzw. Kennzeichnung M, N od. S auf Gabelbrücke)
<b>Kühlflüssigkeit</b>		2,8 +0,4 im Ausgleichsbehälter	2,5 +0,4 im Ausgleichsbehälter	2,8 +1,1 im Ausgleichsbehälter	3 +0,4 im Ausgleichsbehälter	Liter 60% Wasser 40% Glycol (bis -28°) Sorten siehe Reparaturanleitung
<b>Ventilspiel</b>	Kalt gemessen, d.h. Maximal 35° C	E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30	E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30	E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30	E 0,15 ... 0,20 A 0,25 ... 0,30	mm
<b>Zündzeitpunkt</b>	Einstellung statisch ... entspricht Kontrolle dynamisch	6 0,24-Zyl. 1 24 bei ca. 3200/min	6 0,24-Zyl. 3 0,28-0,01 bei ca. 3700/min	6 0,24-Zyl. 1	6 0,24-Zyl. 1	°v. OT mm v. OT °v. OT
<b>Zündkerzen</b>	Bosch X(R) 5 DC Champion A 85 YC Beru 12(R)-5 DU NGK DR 7 EA Elektrodenabstand	* * * 0,6 + 0,1	* - * 0,6 + 0,1	* - * 0,6 + 0,1	* * * 0,6 + 0,1	(R) mit Widerstand (K1100)  (R) mit Widerstand (K1100) Vergleichstyp mm, Verschleiß-Grenze 0,9 mm
<b>Leerlaufdrehzahl</b>		950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	1/min
<b>CO-Wert</b>		2,0 ± 0,5	2,0 ± 0,5	1,5 ± 0,5	1,5 ± 0,5	Vol%
<b>Bowdenzugeinstellung für Kaltstartanhebung</b>	Gemessen am Zentralanschlag der Drosselklappenleiste Stufe I	1	1,5	1,6		mm

	Stufe II	2,5	3	2,5		mm
<b>Kupplungsspiel</b>	Bowdenzug am Getriebe	75	75	75	75	mm
	Bowdenzug am Handhebel	4 + 0,5	2 + 0,5	4 + 0,5	4 + 0,5	mm
<b>Reifendruck</b>	Je nach Geschwindigkeit und Belastung					
	vorne	2,2 – 2,7 2,5 – 3,0*	2,0 – 2,3 K 75/C 2,2 – 2,7 K75/S	2,2 – 2,5	2,2 – 2,5	bar bar
	hinten	2,5 – 2,9 2,8 – 3,2*	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	bar bar
						*VR-Reifen
<b>Anziehdrehmomente</b>						
	Ölfilter	handfest	handfest	handfest		
	Ölablaßschraube Motor	20	20	20	20	Nm
	Öleinfüll-/ablaßschraube Getriebe	20	20	20	20	Nm
	Ölablaßschraube am Hinterradantrieb	23	23	23	23	Nm
	Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb	23	23	23	23	Nm
	Ölablaßschraube am Gleitrohr	9	9	3,5	3,5	Nm
	Öleinfüllschraube am Federlager	15	15	14	14	Nm
	Induktivgeber am Hinterrad	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	Nm
	Zylinderkopfhaube	8	8	8	8	Nm
	Verschlussschraube Kettenkastendeckel	-	-	18	18	Nm
	Nockenwellenlagerböcke	9	9	9	9	Nm
	Schrauben Steuerkettenräder	54	54	54	54	Nm
	Zündkerzen	20	20	20	20	Nm
	Krümmbefestigung am Zylinderkopf	21	21	21	21	Nm
	Steckachsenverschraubung (axial)	33	33	33	33	Nm
	Steckachsenklemmung	14	14	14	14	Nm
	Zentralschraube/Konterrohr für Lenkkopflager	75	75/65	65	65	Nm
	Kontermutter SW32, Mutterhöhe 5/7 mm (Lenkk.)	-	45/65	65	65	Nm
	Bremsverteilerrohr am Lenkkopf	10	10	-	9	Nm
	Bremssattelbefestigungen	32	32	32	32	Nm
	Hinterradbefestigungsschrauben	105	105	105	105	Nm
	Antriebseinheit am Rahmen	45	45	45	45	Nm
	Kippständer/Seitenständer am Lagerbock	41	41	41	41	Nm
	Federbein (oben und unten)	51	51	51	51	Nm
	Schwingerlagerbolzen vorn/hinten	7,3	7,3	7,3	7,3	Nm
	Kontermutter für Lagerbolzen vorn/hinten	41	41	41/105	41/105	Nm
	Festlager, Hinterradantrieb in Schwinge	*	*	bei Paralever s. K 1100	150 (Reinigen+Loctite2701)	Nm
	Lagerzapfen, Hinterradantrieb in Schwinge	*	*	bei Paralever s. K 1100	7 (Reinigen+Loctite2701)	Nm
	Kontermutter, Hinterradantrieb in Schwinge	*	*	bei Paralever s. K 1100	105 (Reinigen+Loctite2701)	Nm