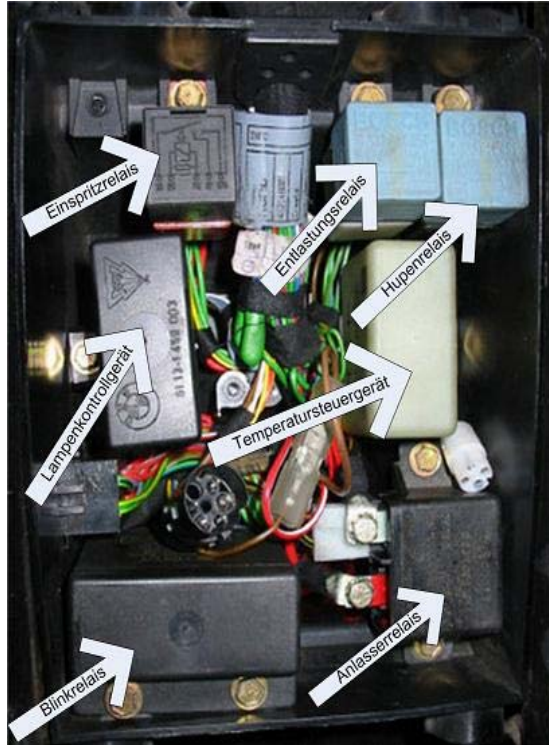


Das ist der Stecker der L-Jetronic mit abgezogenem Gummischutz

[HOME](#)



links ist die Relaisbox einer K100 zu sehen **ohne** ABS

rechts die einer K75 **mit** ABS

Der schwarze Stecker ist für Sonderausstattungen im Stecker liegen an Klemme 15 und 30, Masse, Fern und Abblendlicht.. Der weiße Stecker ist für die Diebstahlwarnanlage. Soweit ich weiss gibt's den schwarzen Stecker bei den RS Modellen nicht .

HOME





Das ist der Stecker vom  
Zündteuergerät mit abgezogenem  
Gummischutz



Die Benzinpumpe sitzt im Tank. Bei der gezeigten Pumpe handelt es sich um die Version von VDO. Es gibt auch noch eine von Bosch diese ist etwas größer und hat eine andere Halterung. Um an die Pumpe ranzukommen oder den Spritfilter zu wechseln muss der Einfüllstutzen am Tank ausgebaut werden.

HOME



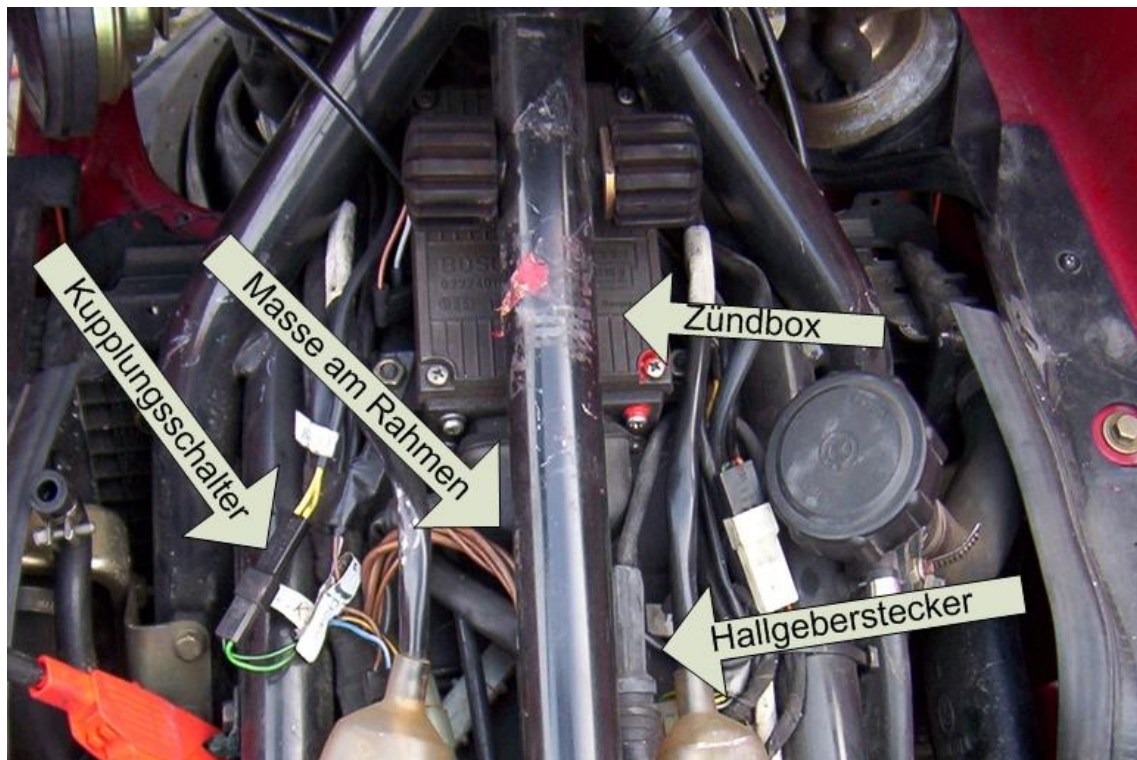
Der LMM sitzt im Luftfilterkasten  
um dort hinzukommen muss der  
Kasten ausgebaut werden

HOME



Hier ist die Einspritzleiste zu sehen  
darunter hängen die Einspritzdüsen

[HOME](#)







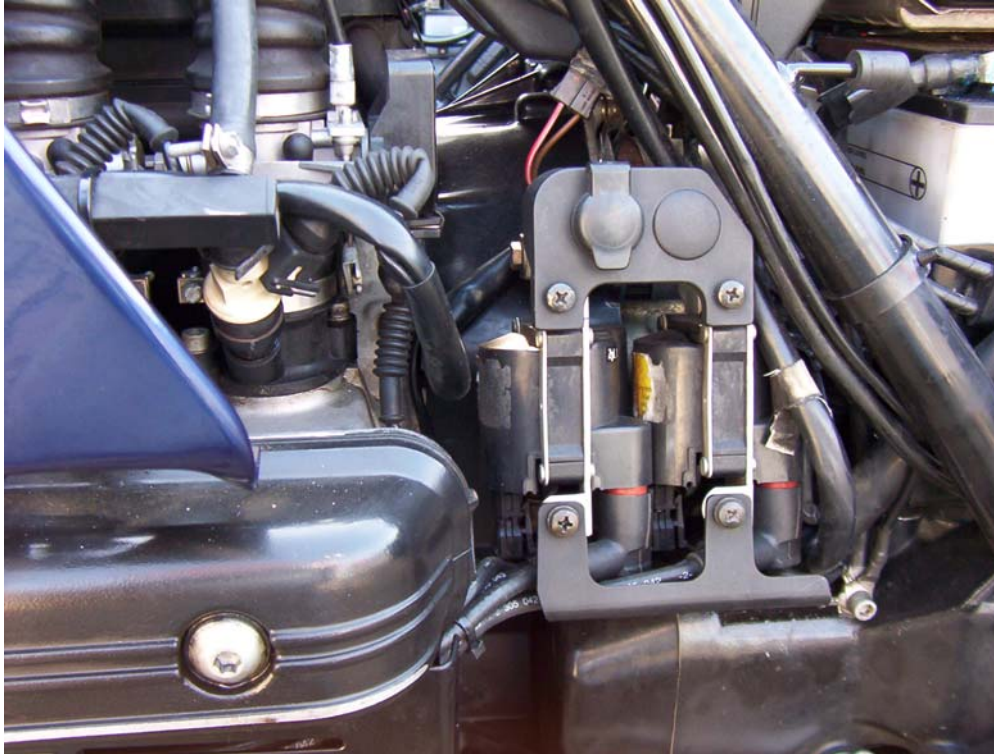
Der Temperaturfühler sitzt zwischen Kühler und Motorblock am Kühlwasserflansch. Der Fühler ist einmal für Kühlwasserkontrolleuchte und Temperaturanzeige(optional) und für die L-Jetronic zur Steuerung des Benzin-Luftgemisches. Sollte der Fühler falsche Werte liefern durch einen Defekt des Fühlers oder Übergangswiderstände in Kabel und Steckern kann es zur Überfettung des Motors kommen. Anzeichen sind: hoher Spritverbrauch, verrußte - feuchte Kerzen, schlechtes Startverhalten, Benzingeruch beim starten

HOME



Der schwarze Kasten mit dem Stecker obendrauf ist der Drosselklappenschalter

[HOME](#)



Das sind die Zündspulen mit ihren Anschlüssen

[HOME](#)